

MOTORE TIPO	530 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	1.10
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	98.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.55
CORSA	70.0000				
CILINDRATA	527.7398		VOLUME "PISTONE"	cc.	22.1
L (biella)	118.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.39
Lambda	0.2954		VOLUME "TESTA"	cc.	22.8
Vpms	48.2900		VOLUME TOTALE	cc.	48.29
RC	11.9286				

SEMICARTER SX	F30812	F30814 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi vol. piccolo	
SEMICARTER DX	F30813	F30815 (E.S.)		Kokusan Cdi stand.(E.S.)	
SEMIVOLANI	F18838/794		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.44 (= 8°)	
BILANCIAMENTO	57,2%		MAPPA	TM73K	TM73 (E.S.)
BIELLA	F18718		VOLANO SUPPLEM.	no	F26385(E.S.)
ASSE	F18772				
GABBIA	F17200		CARB. TIPO	KEIHIN FCRD	
PISTONE	F10732		DIAM. DIFF.	41	
GUARNIZ. TESTA	F05825		GETTO MAX.		
TESTA	F02754		GETTO MIN.		
CILINDRO	F01705		SPILLO		
GUIDE	F26394	Sinterizzate	POS. SPILLO		
VALV.ASP.	F14135	Titanio	POLV.		
VALV.SC.	F14136	Titanio	VARIE		
SEDE ASP.	F26372		Vedere setup su tabella carburazioni		
SEDE SC.	F26373				
MOLLA VALVOLA	F16415		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
			PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28579 N2		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	<b>F28580.1</b> N3		SILENZ. TIPO E MARCA	MIVV MX	
BICCHIERINO	F26361		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.20		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.25		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9.3				
MAX. ALZ. SC.	8.75				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	22° - 50°				
FASE SC. ALZ.1G0	54° - 12°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	21	53	0.3962		
CAMBIO MX-SMX L	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	16	27	0.593		
2^ VEL.	17	24	0.708		
3^ VEL.	16	19	0.842		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	14	51	0.2745		
COMMENTI					

**N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE**