

MOTORE TIPO	250 END Fi		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.65
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	77.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.10
CORSA	53.6000				
CILINDRATA	249.4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.10
L (biella)	96.0000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	2.10
Lambda	0.2792		VOLUME "TESTA"	cc.	14.20
Vpms	20.4000		VOLUME TOTALE	cc.	20.40
RC	13.2288				

SEMICARTER SX	F30896		GENERATORE	Kokusan E.S.	F15551/552
SEMICARTER DX	F30897		ANTICIPO AV/VIAM.	fisso	
SEMIVOLANI	F18907/908		CENTRALINA		F08150.0
BILANCIAMENTO	77.8%		VOLANO SUPPLEM.		F26385
BIELLA	F18998				
ASSE	F18884		CORPO FARFALLATO CPL.	TM Racing	F08083
GABBIA	F17202		DIAM. FARFALLA	mm.	44
PISTONE	F10811		TROMBETTA	Corta	F08093
GUARNIZ. TESTA	F05827				
TESTA	F02815				
CILINDRO	F01712				
GUIDE	F26474	Sinterizzate			
VALV.ASP.	F14164	Titanio rinf.			
VALV.SC.	F14158	Titanio			
SEDE ASP.	F26409				
SEDE SC.	F26426				
PIATT. INFERIORE	F26480				
MOLLA VALVOLA	F16145		TUBI SCAR. TIPO E MARCA	HGS END	
PIATT.SUP+SEMIC.	F26481Ti/ F26482Acc + F14161		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28722 (FA14)		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28710 (FS4)		SILENZ. TIPO E MARCA	HGS END	
BILANCIERE A DITO	F28711		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.10		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.15		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9.90				
MAX. ALZ. SC.	9.85				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G.0	18°43°				
FASE SC. ALZ.1G.0	40°20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	18	59	0.3051		
CAMBIO	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	14	30	0.467		
2^ VEL.	16	28	0.571		
3^ VEL.	20	29	0.690		
4^ VEL.	22	27	0.815		
5^ VEL.	24	25	0.960		
6^ VEL.	20	19	1.053		
RAPP. FINALE	13	53	0.2453		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE