



SETUP 4T

08/10/2011

250 MX Fi PROD 2012 r00 COMPILATO DA: Patrimoni/Rossi

MOTORE TIPO	250 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.65
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	77.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.10
CORSA	53.6000				
CILINDRATA	249.4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.10
L (biella)	96.0000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	2.10
Lambda	0.2792		VOLUME "TESTA"	cc.	14.20
Vpms	20.4000		VOLUME TOTALE	cc.	20.40
RC	13.2288				
SEMICARTER SX	F30904	F30896 (E.S.)			
SEMICARTER DX	F30910	F30897 (E.S.)	GENERATORE	Kokusan K.S.	F15547/548
SEMIVOLANI	F18972/973	F18974/975 (E.S.)		Kokusan E.S.	F15547/549
BILANCIAMENTO	78.2%	79.5% (E.S.)	ANTICIPO AVVIAM.	fisso	
BIELLA	F18940.01 (rev.)				
ASSE	F18884		CENTRALINA	K.S.	F08152.0
GABBIA	F17202			E.S.	F08151.0
PISTONE	F10811				
GUARNIZ. TESTA	F05827		VOLANO SUPPLEM.	K.S.	no
TESTA	F02815			E.S.	F26385
CILINDRO	F01712		CORPO FARFALLATO CPL.	TM Racing	F08083
GUIDE	F26474	Sinterizzate			
VALV.ASP.	F14164	Titanio rinf.	DIAM. FARFALLA	mm.	44
VALV.SC.	F14158	Titanio	TROMBETTA	Corta	F08093
SEDE ASP.	F26409				
SEDE SC.	F26426				
PIATT. INFERIORE	F26489				
MOLLA VALVOLA	F16450				
PIATT.SUP.+SEMIC.	F26487Ti/F26488Acc + F14161				
CAMMA ASP.	F28709 (FA4)				
CAMMA SC.	F28710 (FS4)				
BILANCIERE A DITO	F28711		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		HGS MX
GIOCO ASP.	0.10		PRIMARI DIAM.xLUNGH.		
GIOCO SC.	0.15		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
FASE ASP.			SILENZ. TIPO E MARCA		HGS MX
FASE SC.			DIAM. ENTR.		
MAX. ALZ. ASP.	10.90		DIAM. USC.		
MAX. ALZ. SC.	9.85		LUNGHEZZA		
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G.0	20°42°				
FASE SC. ALZ.1G.0	40°20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	18	59	0.3051		
CAMBIO	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	14	30	0.467		
2^ VEL.	16	28	0.571		
3^ VEL.	20	29	0.690		
4^ VEL.	22	27	0.815		
5^ VEL.	24	25	0.960		
6^ VEL. (opt.)	20	19	1.053		
RAPP. FINALE	13	53	0.2453		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE