

MOTORE TIPO	450 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	1.00
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	95.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.45
CORSA	63.4000				
CILINDRATA	449.1652		VOLUME "PISTONE"	cc.	12.65
L (biella)	103.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.19
Lambda	0.3063		VOLUME "TESTA"	cc.	21.3
Vpms	37.1400		VOLUME TOTALE	cc.	37.14
RC	13.0938				

SEMICARTER SX	F30952	F30932 E.S.	GENERATORE	Kokusan K.S.	F15547/548
SEMICARTER DX	F30804	F30806 (E.S.)		Kokusan E.S.	F15547/549
SEMIVOLANI	F18003/004	F18981/982(E.S.)	ANTICIPO AVVIAM.	fisso	
BILANCIAMENTO	74.8%	77.6% (E.S.)	CENTRALINA	K.S.	F08154.0
BIELLA	F18808			E.S.	F08155.0
ASSE	F18772		VOLANO SUPPLEM.	K.S.	no
GABBIA	F17200			E.S.	F26385
PISTONE	F10754		CORPO FARFALLATO CPL.	TM Racing	F08083
GUARNIZ. TESTA	F05826		DIAM. FARFALLA	mm.	44
TESTA	F02819T		TROMBETTA	Lunga	F08066
CILINDRO	F01710				
GUIDE	F26394	Sinterizzate			
VALV.ASP.	F14135	Titanio			
VALV.SC.	F14136	Titanio			
SEDE ASP.	F26372				
SEDE SC.	F26373				
PIATTELLO INF.	F26350				
MOLLA VALVOLA	F16415		TUBI SCAR. TIPO E MARCA	HGS MX	
PIATTELLO SUP.	F26391		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28598 N1		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28649 S1		SILENZ. TIPO E MARCA	HGS MX	
BICCHIERINO	F26361		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.15		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.20		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9.85				
MAX. ALZ. SC.	9.78				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	26° - 51°				
FASE SC. ALZ.1G0	50° - 20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	19	57	0.3333		
CAMBIO MX-SMX L	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	16	27	0.593		
2^ VEL.	17	24	0.708		
3^ VEL.	16	19	0.842		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	14	51	0.2745		
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE