

MOTORE TIPO	450 END		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.75
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	95.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.20
CORSA	63.4000				
CILINDRATA	449.1652		VOLUME "PISTONE"	cc.	15.7
L (biella)	103.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.19
Lambda	0.3063		VOLUME "TESTA"	cc.	23.7
Vpms	42.5900		VOLUME TOTALE	cc.	42.59
RC	11.5463				

SEMICARTER SX	F30932		GENERATORE	Kokusan E.S.	F15551/552
SEMICARTER DX	F30806		ANTICIPO AVVIAM.	fisso	
SEMIVOLANI	F18981/982		CENTRALINA		F08153.0
BILANCIAMENTO	71.6%		VOLANO SUPPLEM.		F26385
BIELLA	F18769				
ASSE	F18772		CORPO FARFALLATO CPL.	TM Racing	F08083
GABBIA	F17200		DIAM. FARFALLA	mm.	44
PISTONE	F10739		TROMBETTA	Lunga	F08066
GUARNIZ. TESTA	F05826				
TESTA	F02819				
CILINDRO	F01710				
GUIDE	F26370				
VALV.ASP.	F14126				
VALV.SC.	F14127				
SEDE ASP.	F26372				
SEDE SC.	F26373		TUBI SCAR. TIPO E MARCA	HGS END	
PIATTELLO INF.	F26350		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
MOLLA VALVOLA	F16415		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
PIATTELLO SUP.	F26514 Acc.		SILENZ. TIPO E MARCA	HGS END	
CAMMA ASP.	F28579 N2		DIAM. ENTR.		
CAMMA SC.	F28580.1 N3		DIAM. USC.		
BICCHIERINO	F26361		LUNGHEZZA		
GIOCO ASP.	0.15				
GIOCO SC.	0.20				
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	9.35				
MAX. ALZ. SC.	8.80				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	22° - 48°				
FASE SC. ALZ.1G0	46° - 20°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	20		57	0.3509	
CAMBIO END	A.P.	A.S.		RAPP.	
1^ VEL.	14		28	0.500	
2^ VEL.	17		25	0.680	
3^ VEL.	19		23	0.826	
4^ VEL.	21		21	1.000	
5^ VEL.	24		19	1.263	
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	13		50	0.2600	
COMMENTI					

N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE