

MOTORE TIPO	250 MX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.75
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.25
ALESAGGIO	77.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.00
CORSA	53.6000				
CILINDRATA	249.4680		VOLUME "PISTONE"	cc.	4.50
L (biella)	93.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	1.16
Lambda	0.2866		VOLUME "TESTA"	cc.	13.40
Vpms	19.0600		VOLUME TOTALE	cc.	19.06
RC	14.0886				

SEMICARTER SX	F30929	F30928 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi vol.piccolo	
SEMICARTER DX	F30798	F30800 (E.S.)		Kokusan Cdi stand.(E.S.)	
SEMIVOLANI	F18842/843	F18840/821(E.S.)	ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.34 (= 8°)	
BILANCIAMENTO	51%	77%	MAPPA	TM 72K	TM 72(E.S.)
BIELLA	F18733		VOLANO SUPPLEM.	no	F26385(E.S.)
ASSE	F18734				
GABBIA	F17202		CARB. TIPO	KEIHIN FCRD	
PISTONE	<b>F10758</b>		DIAM. DIFF.	39	
GUARNIZ. TESTA	F05811		GETTO MAX.		
TESTA	F02751T		GETTO MIN.		
CILINDRO	F01706		SPIILLO		
GUIDE	F26393	Sinterizzate	POS. SPIILLO		
VALV.ASP.	F14139	Titanio	POLV.		
VALV.SC.	F14140	Titanio	VARIE		
SEDE ASP.	F26339		Vedere setup su tabella carburazioni		
SEDE SC.	F26340				
MOLLA VALVOLA	F16415		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
PIATT.SUP.+SEMIC.	F26412+F14151		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28653(A2)		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28574(N2)		SILENZ. TIPO E MARCA	MIVV MX	
BICCHIERINO A/S	F26362/61		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.20		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.25		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	10.58				
MAX. ALZ. SC.	9.25				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G.0	22°50°				
FASE SC. ALZ.1G.0	44°26°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	18	67	0.2687		
CAMBIO MX-SMX ST	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	15	27	0.556		
2^ VEL.	17	25	0.680		
3^ VEL.	19	23	0.826		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	14	46	0.3043		
COMMENTI					

**N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE**