

|             |          |  |                      |     |       |
|-------------|----------|--|----------------------|-----|-------|
| MOTORE TIPO | 450 MX   |  | GRADINO PIST./CIL.   | mm. | 1.00  |
| MATRICOLA   |          |  | SPESS. GUARNIZ.      | mm. | 0.45  |
| ALESAGGIO   | 95.0000  |  | SQUISH TOTALE        | mm. | 1.45  |
| CORSA       | 63.4000  |  |                      |     |       |
| CILINDRATA  | 449.1652 |  | VOLUME "PISTONE"     | cc. | 12.65 |
| L (biella)  | 103.5000 |  | VOLUME "GUARNIZIONE" | cc. | 3.19  |
| Lambda      | 0.3063   |  | VOLUME "TESTA"       | cc. | 21.3  |
| Vpms        | 37.1400  |  | VOLUME TOTALE        | cc. | 37.14 |
| RC          | 13.0938  |  |                      |     |       |

|                  |            |                        |                                      |                          |              |
|------------------|------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------------|
| SEMICARTER SX    | F30952     | F30805 (F30932) (E.S.) | ACCENSIONE                           | Kokusan Cdi vol.piccolo  |              |
| SEMICARTER DX    | F30804     | F30806 (E.S.)          |                                      | Kokusan Cdi stand.(E.S.) |              |
| SEMIVOLANI       | F18850/851 | F18837/788(E.S.)       | ANTICIPO AVVIAM.                     | mm. 0.40 (= 8°)          |              |
| BILANCIAMENTO    | 71.1%      | 76.1% (E.S.)           | MAPPA                                | TM71K                    | TM71(E.S.)   |
| BIELLA           | F18808     |                        | VOLANO SUPPLEM.                      | no                       | F26356(E.S.) |
| ASSE             | F18772     |                        |                                      |                          |              |
| GABBIA           | F17200     |                        | CARB. TIPO                           | KEIHIN FCRD              |              |
| PISTONE          | F10754     |                        | DIAM. DIFF.                          | 41                       |              |
| GUARNIZ. TESTA   | F05826     |                        | GETTO MAX.                           |                          |              |
| TESTA            | F02752T    |                        | GETTO MIN.                           |                          |              |
| CILINDRO         | F01710     |                        | SPILLO                               |                          |              |
| GUIDE            | F26394     | Sinterizzate           | POS. SPILLO                          |                          |              |
| VALV.ASP.        | F14135     | Titanio                | POLV.                                |                          |              |
| VALV.SC.         | F14136     | Titanio                | VARIE                                |                          |              |
| SEDE ASP.        | F26372     |                        | Vedere setup su tabella carburazioni |                          |              |
| SEDE SC.         | F26373     |                        |                                      |                          |              |
| MOLLA VALVOLA    | F16415     |                        | TUBI SCAR. TIPO E MARCA              |                          |              |
|                  |            |                        | PRIMARI DIAM.x LUNGH.                |                          |              |
| CAMMA ASP.       | F28598 N1  |                        | SECOND.DIAM.xLUNGH.                  |                          |              |
| CAMMA SC.        | F28649 S1  |                        | SILENZ. TIPO E MARCA                 | MIVV MX                  |              |
| BICCHIERINO      | F26362/361 |                        | DIAM. ENTR.                          |                          |              |
| GIOCO ASP.       | 0.20       |                        | DIAM. USC.                           |                          |              |
| GIOCO SC.        | 0.25       |                        | LUNGHEZZA                            |                          |              |
| FASE ASP.        |            |                        |                                      |                          |              |
| FASE SC.         |            |                        |                                      |                          |              |
| MAX. ALZ. ASP.   | 9.55       |                        |                                      |                          |              |
| MAX. ALZ. SC.    | 9.5        |                        |                                      |                          |              |
| INCROCIO         |            |                        |                                      |                          |              |
| FASE ASP.ALZ.1G0 | 26° - 51°  |                        |                                      |                          |              |
| FASE SC. ALZ.1G0 | 50° - 20°  |                        |                                      |                          |              |
| PASS. VALV. A/S  |            |                        |                                      |                          |              |
| TRASM.PRIM.      | <b>19</b>  | 57                     | 0.3333                               |                          |              |
| CAMBIO MX-SMX L  | A.P.       | A.S.                   | RAPP.                                |                          |              |
| 1^ VEL.          | 16         | 27                     | 0.593                                |                          |              |
| 2^ VEL.          | 17         | 24                     | 0.708                                |                          |              |
| 3^ VEL.          | 16         | 19                     | 0.842                                |                          |              |
| 4^ VEL.          | 21         | 21                     | 1.000                                |                          |              |
| 5^ VEL.          | 23         | 20                     | 1.150                                |                          |              |
| 6^ VEL.          |            |                        |                                      |                          |              |
| RAPP. FINALE     | 14         | 51                     | 0.2745                               |                          |              |
| COMMENTI         |            |                        |                                      |                          |              |

**N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE**