

MOTORE TIPO	530 SMX		GRADINO PIST./CIL.	mm.	0.80
MATRICOLA			SPESS. GUARNIZ.	mm.	0.45
ALESAGGIO	98.0000		SQUISH TOTALE	mm.	1.25
CORSA	70.0000				
CILINDRATA	527.7398		VOLUME "PISTONE"	cc.	19.84
L (biella)	118.5000		VOLUME "GUARNIZIONE"	cc.	3.39
Lambda	0.2954		VOLUME "TESTA"	cc.	22.80
Vpms	46.0300		VOLUME TOTALE	cc.	46.03
RC	12.4651				

SEMICARTER SX	F30812	F30814 (E.S.)	ACCENSIONE	Kokusan Cdi vol.piccolo	
SEMICARTER DX	F30813	F30815 (E.S.)		Kokusan Cdi stand.(E.S.)	
SEMIVOLANI	F18838/794		ANTICIPO AVVIAM.	mm. 0.44 (= 8°)	
BILANCIAMENTO	57,2%		MAPPA	TM74K	TM74
BIELLA	F18718		VOLANO SUPPLEM.	no	F26385(E.S.)
ASSE	F18772				
GABBIA	F17200		CARB. TIPO	KEIHIN FCRD	
PISTONE	F10732		DIAM. DIFF.	41	
GUARNIZ. TESTA	F05825		GETTO MAX.		
TESTA	F02774		GETTO MIN.		
CILINDRO	F01705		SPIILLO		
GUIDE	F26394	Sinterizzate	POS. SPIILLO		
VALV.ASP.	F14135	Titanio	POLV.		
VALV.SC.	F14136	Titanio	VARIE		
SEDE ASP.	F26372		Vedere setup su tabella carburazioni		
SEDE SC.	F26373				
MOLLE VALVOLA A/S	F16419 / F16415		TUBI SCAR. TIPO E MARCA		
PIATT.SUP.+ INF.(A)	F26401 / F26402		PRIMARI DIAM.x LUNGH.		
CAMMA ASP.	F28582 SM2		SECOND.DIAM.xLUNGH.		
CAMMA SC.	F28625 C1		SILENZ. TIPO E MARCA	MIVV SMX	
BICCHIERINO A/S	F26400 / F26362		DIAM. ENTR.		
GIOCO ASP.	0.20		DIAM. USC.		
GIOCO SC.	0.25		LUNGHEZZA		
FASE ASP.					
FASE SC.					
MAX. ALZ. ASP.	12.5				
MAX. ALZ. SC.	11.5				
INCROCIO					
FASE ASP.ALZ.1G0	22° - 60°				
FASE SC. ALZ.1G0	58° - 26°				
PASS. VALV. A/S					
TRASM.PRIM.	21	53	0.3962		
CAMBIO MX-SMX L	A.P.	A.S.	RAPP.		
1^ VEL.	16	27	0.593		
2^ VEL.	17	24	0.708		
3^ VEL.	16	19	0.842		
4^ VEL.	21	21	1.000		
5^ VEL.	23	20	1.150		
6^ VEL.					
RAPP. FINALE	14	46	0.3043		
COMMENTI					

**N.B.: IN NERETTO LE VARIAZIONI ALLA VERSIONE PRECEDENTE**