



SETUP 4T

250 PRODUZIONE 2002

DATA 05/02/01

COMPILATO DA Edmondo Rossi

MOTORE TIPO	250 ENDURO	CARB. TIPO	MIKUNI TDMR
MATRICOLA		DIAM. DIFF.	32
ALESAGGIO	72,5000	GETTO MAX.	155
CORSA	60,1000	GETTOMIN.	35
CILINDRATA	247,9820	SPILLO	9D3-52
L (biella)	102,0000	POS. SPILLO	3 [^] tc da alto
Lambda	0,2946	POLV.	0-8
Vpms		VARIE	Pompa parzializz. Ug.3.8 tappo antisch.
RC		biella	76,2 vite9,7 vite aria 1,5 giri
		PAJ	130
		CA	1,0
ALBERO MOTORE	serie	ACCENSIONE TIPO	DUCATI Vol.standard
BILANCIAMENTO	serie	MAPPA	TM 16
BIELLA		ANT. PUNTO FISSO	0,5mm.
PISTONE	Asso2segm.comp22,8	VARIE	
TESTA	N.1standard		
DIAM.VALV.ASP.	27,5		
DIAM.VALV.SC.	24,0		
DIAM.SEDE ASP.	22,5		
DIAM.SEDE SC.	19,6		
CAMMA ASP.	F1		
CAMMA SC.	F1		
GIOCO ASP.	0,35		
GIOCO SC.	0,35		
FASE ASP.	52° - 84°	SCARICO TIPO	ARROW
FASE SC.	83° - 50°	PRIMARI DIAM.x LUNGH.	28 X
MAX. ALZ. ASP.	9,45@	SECOND.DIAM.xLUNGH.	
MAX. ALZ. SC.	9,45@	SILENZ. TIPO	ENDURO
INCROCIO		DIAM. ENTR.	
FASE ASP. GIOCO1		DIAM. USC.	
FASE SC. GIOCO1		LUNGHEZZA	

TRASM.PRIM.	19	57	0,3333
CAMBIO	A.P.	A.S.	RAPP.
1 [^] VEL.	14	28	0,500
2 [^] VEL.	17	25	0,680
3 [^] VEL.	19	23	0,826
4 [^] VEL.	21	21	1,000
5 [^] VEL.	24	19	1,263
6 [^] VEL.			

COMMENTI
pist./canna 0,22+guarn.0,25+grad.Testa 0,40 = squish 0,87
cammes+bicchierini tratt. CarbonLafer