



RANGE CATALOGUE MY2025

*RR ENDURO / RR MOTARD /
RX / XTRAINER / EVO / ALP /
MINIBIKES ELECTRIC*





MY2025 **INDEX**

p. 3 RR X-PRO 4T EFI 350 | 390 | 430 | 480

p. 7 RR X-PRO 2T 125 | 200 | 250 | 300

p. 11 RR RACE 4T 350 | 390 | 430 | 480

RR RACE 2T 125 | 200 | 250 | 300

p. 15 RX 4T 450 - RX 2T 300

p. 21 XTRAINER 250 | 300

p. 25 RR 4T 125 ENDURO R - RR 4T 125 ENDURO T - RR 2T 50 ENDURO

p. 33 RR 4T 125 MOTARD R - RR 4T 125 MOTARD T - RR 2T 50 MOTARD

p. 41 EVO 2T 125 | 250 | 300 - EVO 4T 300 - EVO 2T 80 JUNIOR | SENIOR

p. 49 EVO FACTORY 2T 125 | 250 | 300 - EVO FACTORY 4T 300

p. 53 ALP 4.0 | ALP X

p. 57 MINIBIKES ELECTRIC

p. 60 TECH DATA

RIDEABILITY

Whether on the Enduro GP terrain, on the extreme rocks, or for a ride with your friends, only a Beta can make you feel the confidence and amusement to boost your skills. Don't set for anything less.



RR X-PRO
ENDURO

RR X-PRO 4T EFI 350 | 390 | 430 | 480

X-PRO 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480



Il comparto sospensioni è totalmente nuovo: forcella e ammortizzatore sono stati ripensati da zero insieme ai tecnici ZF, per arrivare ad un prodotto innovativo e funzionale, dedicato unicamente al progetto XPRO, che aumenta notevolmente il potenziale del veicolo. / The suspension compartment is completely new: fork and shock absorber have been redesigned from scratch together with ZF technicians, to reach an innovative and functional product, specific for the XPRO project, which greatly increases the bike's potential. / La partie suspension a fait peau neuve : la fourche et l'amortisseur ont été entièrement remaniés avec les techniciens de chez ZF, pour en arriver à un produit innovant et très performant, dédié uniquement au projet XPRO et qui accentue considérablement le potentiel de cette nouveauté. / Die Aufhängung ist absolut neu: Gabel und Stoßdämpfer wurden in Zusammenarbeit mit den ZF-Ingenieuren von Grund auf neu entwickelt, um ein innovatives und funktionelles Produkt speziell für das XPRO-Projekt zu erhalten, das das Potenzial des Fahrzeugs deutlich erhöht. (Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Sella: la sella si caratterizza per un maggior comfort rispetto al passato, grazie ad un nuovo schiumato con cui è stata realizzata l'imbottitura. / Seat: the seat is characterised by greater comfort than in previous models, thanks to the new padding foam. / Selle : Plus onctueuse avec sa nouvelle mousse, la selle se démarque par un plus grand confort que par le passé. / Sitzbank: Diese zeichnet sich dank einer neuen Schaumstoffpolsterung durch einen höheren Komfort als in der Vergangenheit aus. (Models affected: RR 2T / RR 4T Range)



Telaio: XPRO compie un decisivo passo in avanti in termini ciclistici con l'adozione del nuovo telaio a sezione maggiorata nella parte del trave principale (+1cm), che ha fatto la sua comparsa sui modelli Enduro Racing My24. / Frame: XPRO takes a major step forward, frame and suspension-wise, by adopting a new frame with increased main section (+1 cm) - already featured in the Enduro Racing My24 models. / **Châssis: La XPRO franchit une étape décisive en termes de partie-cycle avec l'adoption du nouveau châssis à plus grosse section dans la partie du tube principal (+1 cm), qui a fait son apparition sur les modèles Enduro Racing My24. /** Rahmen: Mit der Einführung des neuen Rahmens mit vergrößertem Querschnitt im Hauptträger (+1 cm), den wir bereits von den Enduro Racing My24-Modellen kennen, macht die XPRO in Sachen Motorradsport einen entscheidenden Schritt nach vorn. **(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)**

SWITCH MAPPA AL MANUBRIO / MAPPING SWITCH ON THE HANDLEBARS / DISPOSITIF DE CHANGEMENT DE MAP AU GUIDON / MAPPINGSCHALTER AM LENKER

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Il bottone per lo switch mappa trova ora la sua collocazione non più nella canonica posizione dietro il canotto di sterzo, ma viene spostato al manubrio, in un alloggiamento ispirato ai modelli MX di casa Beta, all'interno del paracolpi.

The mapping switch button is no longer located in the traditional position behind the steering tube: it is now on the handlebars, in a housing inspired by Beta's MX models, inside the bumper.

Le bouton du dispositif de changement de map a quitté sa position habituelle, derrière la colonne de direction, pour se placer sur le guidon, dans un boîtier inspiré des modèles MX de la maison Beta.

Die Taste für den Schalter befindet sich jetzt nicht mehr an der klassischen Stelle hinter dem Lenkrohr, sondern ist an den Lenker verlegt, in ein Gehäuse, das von den Beta MX-Modellen inspiriert ist, innerhalb des Dämpfers.





Beta
motorcycles



RR X-PRO
ENDURO

RR X-PRO 2T 125 / 200 / 250 / 300

X-PRO 2T 125/200



RR 125 2T

Motore: per i piccoli ottavo di litro, RR XPRO propone un propulsore completamente rinnovato, derivato dalle recenti introduzioni della versione race. / Engine: for small 125s, RR XPRO offers a completely renewed engine, derived from recent updated in the race version. / Moteur: pour les petites 125 cm³, la RR XPRO propose un moteur entièrement rénové, résultant des récentes introductions de la version race. / Motor: Für die kleinen Modelle der Achtliter-Klasse bietet RR XPRO einen komplett überarbeiteten Motor, der von den jüngsten Neuerungen der Rennversion abgeleitet wurde. (Model affected: RR 2T 125)



RR 200 2T



X-PRO 2T 300



Pistone: nell'ottica di ridurre le vibrazioni ed efficientare il motore, la nuova RR 300 2T XPRO riceve un nuovo pistone di derivazione race, più leggero e performante del precedente, che rende il propulsore più reattivo e brillante nel salire di giri, a tutti i regimi di rotazione, oltre a contribuire alla sensazione di maggiore maneggevolezza del veicolo. / Piston: in order to reduce vibrations and make the engine more efficient, the new RR 300 2T XPRO is upgraded with a new race-inspired piston, lighter and more performing than the previous model, it makes the engine more responsive and brilliant at increasing revs, at all speeds, as makes the bike easier to handle. / Piston: afin de réduire les vibrations tout en améliorant la performance du moteur, la nouvelle RR 300 2T XPRO bénéficie d'un nouveau piston provenant de la version race. Plus léger et plus performant que le précédent, il accroît la réactivité du moteur qui répond avec brio à la montée en régime, à tous les régimes moteur, et contribue à la sensation plus fun de la machine. / Kolben: um die Vibrationen zu reduzieren und den Motor effizienter zu machen, erhält die neue RR 300 2T XPRO einen neuen, aus dem Rennsport stammenden Kolben, der leichter und leistungsfähiger ist als sein Vorgänger. Dadurch spricht der Motor bei allen Drehzahlen besser an und wird, selbst wenn er hochgedreht wird, fulminanter.

Silent block: il miglioramento del confort di guida una volta in sella passa anche per i nuovi Silent block con cui RR XPRO è stata equipaggiata. / Silent block: the improved riding comfort also includes the new Silent blocks equipped on the RR XPRO. / Silent block: l'amélioration du confort de conduite une fois en selle passe également par les nouveaux Silent blocks qui équipent la RR XPRO. / Silent-Block: Zur Verbesserung des Fahrkomforts im Sattel tragen auch die neuen Silent-Blocks bei, mit denen die RR XPRO ausgestattet ist.

VASO ESPANSIONE RADIATORE / RADIATOR EXPANSION TANK / VASE D'EXPANSION / AUSDEHNUNGSGEFÄSS FÜR DEN KÜHLER

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Per la prima volta sui modelli enduro di casa Beta fa la comparsa un serbatoio di espansione del liquido refrigerante, di circa 200cc, che consente di recuperare l'acqua che potrebbe essere espulsa dal radiatore con l'innalzamento delle temperature, in particolare nell'uso più lento e tecnico del veicolo, oppure nei passaggi di enduro estremo.

It is the first time a 200cc coolant expansion tank is equipped on Beta's Enduro models; this tank collects any water expelled from the radiator as temperature rises, especially when using the bike in a slower, more technical way, or in extreme Enduro passages.

Pour la première fois, les modèles d'enduro de la maison Beta se dotent d'un vase d'expansion de liquide de refroidissement d'environ 200 cc. Il permet de récupérer l'eau expulsée par le radiateur lorsque les températures augmentent, notamment lors de l'utilisation plus lente et technique du véhicule, ou dans les passages d'enduro extrême.

Erstmals gibt es bei den Enduro-Modellen von Beta ein Ausdehnungsgefäß für die Kühlfüssigkeit mit einem Fassungsvermögen von ca. 200 cm³, wodurch das Wasser, das bei einem Temperaturanstieg aus dem Kühler austreten könnte, insbesondere bei langsamerem und technischem Einsatz des Fahrzeugs oder bei extremen Enduro-Fahrten wieder aufgefangen werden kann.

PLASTICHE / PLASTIC PARTS / PLASTIQUES / KUNSTSTOFFTEILE

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

La nuova spiccata personalità di XPRO passa anche per un completo restyling delle sovrastrutture e delle grafiche della moto. La mascherina presenta un design rastremato, mentre codone e convogliatori slanciano la moto con un dinamismo nuovo, abilmente raccordato da una nuova grafica a contrasto sulle plastiche bianche.

La nouvelle personnalité forte de la XPRO passe également par un restyling complet des ouïes et de l'habillage de la moto. La plaque phare affiche un design fuselé, tandis que les ouïes dotent la moto d'un nouveau dynamisme, habilement relayé par une déco contrasté inédite sur les plastiques blancs

The XPRO's new strong personality also underwent complete restyling of the bike's superstructures and graphics. The headlight mask has a tapered design, while the rear fender and the radiator shrouds elongate the bike with a new dynamism, cleverly connected by a new contrasting graphic on white plastic parts.

Die neue XPRO erhält ihre unverwechselbare Persönlichkeit auch durch ein komplettes Restyling von Aufbau und Grafik des Motorrad. Die Kühlerverkleidung hat ein sich verjüngendes Design, während die Heckpartie und die Spoiler dem Motorrad eine neue Dynamik verleihen, die durch neue kontrastierende Grafiken auf den weißen Kunststoffen geschickt ergänzt wird.





RACE

RACE 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480
RACE 2T 125 / 200 / 250 / 300

RACE 4T 350 / 390 / 430 / 480



Nel rispetto della tradizione più sportiva di Beta, le moto della gamma RR Race MY 2025 si distinguono per diversi aspetti, sia estetici che funzionali, tra cui paramani e componenti in ergal che arricchiscono notevolmente il modello. / In keeping with the pure race traditions of Beta, each bike in the RR Race MY 2025 differs in a number of different aspects, both aesthetic and functional, including hand guards and ergal components that greatly enhance the model. / En respectant la tradition la plus sportive de Beta, les motos de la gamme RR Race MY 2025 se mettent en évidence pour plusieurs aspects, soit au niveau esthétique soit au niveau fonctionnel : parmi eux protèges-mains et composants en ergal qui enrichissent remarquablement le modèle. / Ganz nach der Rennsporttradition von Beta zeichnen sich die Bikes der RR Race MY 2025-Palette durch verschiedene ästhetische und funktionale Aspekte aus. Darunter fallen Handprotektoren und Ergal-Komponenten, die das Modell stark bereichern.

Forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa ϕ 48 mm: la forcella a cartuccia chiusa di KYB, viene confermata sul modello My 2025 per rendere le RR Race sempre più performanti e al contempo facilmente fruibili. / 48 mm Kayaba AOS closed cartridge fork: the closed cartridge fork by KYB has once again been chosen for the MY 2025 models, not only to maximise the performance of RR Race bikes, but also makes this performance even more accessible. / Fourche Kayaba AOS à cartouche fermée ϕ 48 mm: la fourche à cartouche fermée de KYB est confirmée sur le modèle MY2025 pour rendre les RR Race toujours plus performants et au même temps facilement accessibles. / 48 mm Kayaba AOS Closed-Cartridge-Gabel: Die Closed-Cartridge-Gabel von KYB wurde erneut für die MY 2025-Modelle gewählt, um nicht nur die Performance der RR Race Bikes zu maximieren, sondern diese auch noch besser zugänglich zu machen.

RACE 2T 125/200/250/300

RR Race 2T 200



RR 125 2T - nuovo motore: lo scopo di questo intervento è stato quello di incrementare, lungo tutta la curva di erogazione, la potenza messa in campo dal monocilindrico 125 2T, acuendo il picco massimo di cavalli messi a disposizione. / RR 125 2T - new engine: the purpose of this intervention was to increase the power delivered by the 125 two-stroke along the entire delivery curve, intensifying the maximum peak horsepower available. / RR 125 2T - nouveau moteur: cette intervention a pour objectif d'augmenter, le long de toute la courbe de puissance, la puissance fournie par le monocylindre 125 2T, en intensifiant le pic maximum de chevaux mis à disposition. / RR 125 2T - neuer Motor: Ziel dieses Eingriffs war es, die vom Einzylinder-Modell 125 2T auf die Rennstrecke gebrachte Leistung durch Erhöhung des verfügbaren maximalen PS-Werts entlang der gesamten Leistungskurve zu steigern.

RR RACE 2T 300



RR Race 250 2T, un nuovo propulsore con una doppia candela: L'erogazione appare ancora più lineare e, nonostante la potenza massima sia aumentata, la trattabilità del veicolo è nettamente superiore. /

RR Race 250 2T two-stroke: the delivery is even more linear, and although the maximum power is increased, the vehicle's docility is clearly improved. / RR Race 250 2T, nouveau moteur avec une double bougie: la fourniture de puissance est encore plus linéaire et, bien que la puissance maximale soit augmentée, la capacité de traction du véhicule est nettement supérieure. / RR Race 250 2T, neuer Motor mit Doppelzündkerze: Die Leistungsabgabe erscheint noch linearer und, obwohl sich die Maximalleistung erhöht hat, ist das Fahrzeug deutlich fahrbarer.

PERNO RUOTA / REAR WHEEL AXLE / AXE DE ROUE / RADACHSE

Il perno ruota posteriore è stato rinforzato, guadagnando 2mm di diametro, e passando quindi a ϕ 22mm. Questa nuova componente garantisce maggior rigidità e resistenza alla torsione, con il risultato di avere una moto sempre precisa e ben direzionabile, anche nelle accelerazioni più violente.

The rear wheel axle size has been increased 2mm in diameter, for a total of ϕ 22mm. This new axle provides greater stiffness and torsional resistance, resulting in a bike that is always precise and well steered, even in the most violent accelerations.

L'axe de la roue arrière a été renforcé et gagne 2 mm de diamètre, pour passer ainsi à un ϕ 22 mm. Cette nouvelle composante garantit davantage de rigidité et de résistance à la torsion, ce qui se traduit par une moto toujours précise et bien orientable, même dans les accélérations les plus violentes.

Die Hinterradachse wurde verstärkt und der Durchmesser um 2 mm auf ϕ 22 mm erhöht. Diese neue Komponente garantiert eine höhere Steifigkeit und Torsionsfestigkeit, mit dem Ergebnis, dass das Motorrad auch im Falle stärkster Beschleunigungen immer präzise und gut steuerbar bleibt.



PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTPEGS / REPOSE-PIEDS / FUSSRASTEN

Le RR Race 25 sono state equipaggiate di nuove pedane racing in ergal con pins in acciaio intercambiabili, più strette rispetto al passato, per agevolare gli spostamenti del piede, ma migliori in termini di grip.

The RR Race 25 models are fitted with new ergal racing footpegs with steel pins which are interchangeable; these are narrower than in the past to facilitate movement of feet, but better in terms of grip.

Les RR Race 25 ont été équipées de nouveaux repose-pieds racing en ergal avec picots interchangeables en acier, plus étroits que les précédents, pour faciliter les déplacements du pied, mais meilleurs en termes d'adhérence.

Die RR Race 25 besitzen neue Renn-Fußrasten aus Ergal mit austauschbaren Stahlstiften. Sie sind schmaler als früher, um die Bewegungen des Fußes zu erleichtern, aber besser im Hinblick auf den Grip.



RX **CROSS**

RX 4T 450 | RX 2T 300

RX 4T 450



RX 450 è stata ufficialmente la prima moto da Cross 4 Tempi costruita dalla Casa di Rignano sull'Arno, e ha rappresentato per gli appassionati la prima possibilità di guidare una MX Made in Beta strettamente derivante dal prototipo gara, che corre adesso da quattro anni nel Mondiale MXGP. / RX 450 was officially the first 4-Stroke Cross bike built by the manufacturer from Rignano sull'Arno, and, for fans, it was also the chance to ride a Made in Beta MX derived from the race prototype, which has now been race for four years in the MXGP World Championship. / La RX 450 a été la première motocross 4 Temps construite par la maison de Rignano sull'Arno. Pour les passionnés, elle a incarné la possibilité de piloter une moto de cross Made in Beta, émanation stricte du prototype issu de la compétition, qui court maintenant depuis quatre ans dans le Championnat du Monde MXGP. / Die RX 450 war offiziell das erste 4-Takt-Motocross-Motorrad, das der Hersteller aus Rignano sull'Arno gebaut hat und bot den Fans die Möglichkeit, ein MX-Motorrad Made in Beta zu fahren, das eng an den Rennprototypen angelehnt ist, der nun schon seit vier Jahren in der MXGP-Weltmeisterschaft antritt.

Telaio: telaio dedicato esclusivamente all'utilizzo motocross, che mantiene molte proporzioni note ai modelli Beta ma nasce con una serie di parti riprogettate e con rinforzi specifici rispetto ai modelli da enduro. / Frame: specifically dedicated for motocross use, retaining many known proportions from Beta models but with a series of specific redesigned and reinforced parts compared to standard Enduro models. / Châssis: elle est dédiée à l'utilisation motocross et conserve les nombreuses propriétés des modèles Beta mais voit le jour avec une panoplie de pièces redessinées et des renforts spécifiques par rapport aux modèles d'enduro. / Rahmen: Einen ausschließlich für den Motocross-Einsatz konzipierten Rahmen, der viele der von den Beta-Modellen bekannten Proportionen beibehält, aber im Vergleich zu den Enduro-Modellen mit einer Reihe von neu gestalteten Teilen und spezifischen Verstärkungen ausgestattet ist.



Silent block: riduce le vibrazioni e alza il manubrio di 5mm rispetto al modello precedente, stancando meno il pilota e migliorandone quindi la prestazione. / **Silent block:** this new model upgrade reduces vibrations and raises the handlebar by 5 mm compared to the previous model, tiring the rider less and thus improving performance. / **Silent block:** cette nouvelle mise à niveau du modèle réduit les vibrations et rehausse le guidon de 5 mm par rapport au modèle précédent. Moins fatigué, le pilote améliore ainsi ses performances. / **Silent block:** dieses neue Modell-Upgrade die Vibrationen und hebt den Lenker im Vergleich zum Vorgängermodell um 5 mm an, wodurch der Fahrer weniger ermüdet und in der Folge die Leistung verbessert wird. **(Models affected: RX 450 4T / RX 300 2T)**

Forcellone: il perno ruota posteriore è stato rinforzato, guadagnando 2mm di diametro, e passando quindi a 22mm. Questa nuova componente garantisce maggior rigidità e resistenza alla torsione, con il risultato di avere una moto sempre precisa e ben direzionabile, anche nelle accelerazioni più violente. / **Swingarm:** the rear wheel axle pin has been reinforced, gaining 2 mm in diameter, for a total of 22 mm. This new component guarantees greater stiffness and torsional resistance, resulting in a bike that is always precise and well steered, even in the most violent accelerations. / **Bras oscillant :** l'axe de la roue arrière a été renforcé et gagne 2 mm de diamètre, pour passer ainsi à 22 mm. Cette nouvelle composante garantit davantage de rigidité et de résistance à la torsion, ce qui se traduit par une moto toujours précise et maniable, même dans les accélérations les plus violentes. / **Schwinge:** Die Hinterradachse wurde verstärkt und der Durchmesser um 2 mm auf 22 mm erhöht. Diese neue Komponente garantiert eine höhere Steifigkeit und Torsionsfestigkeit, mit dem Ergebnis, dass das Motorrad auch im Falle stärkster Beschleunigungen immer präzise und gut steuerbar bleibt. **(Models affected: RX 450 4T / RX 300 2T)**

RX 4T 450



FORCELLA E MONOAMMORTIZZATORE / FORK AND SHOCK / FOURCHES ET MONOAMORTISSEUR / GABEL UND MONOSTOSSDÄMPFER

Forcella e monoammortizzatore sono Kayaba, con steli da 48 mm all'anteriore e pistone da 50 mm a posteriore.

Fork and Shock, Kayaba, with 48 mm stanchions at the front and 50 mm piston at the rear.

Fourches et monoamortisseur sont de marque Kayaba, avec des tubes de 48 mm à l'avant et un piston de 50 mm à l'arrière.

Gabel und Monostoßdämpfer sind von Kayaba, mit Standrohren mit 48 mm vorne und einem Kolben mit 50 mm hinten.

MAPPE MOTORE / ENGINE MAPS / CARTOGRAPHIES MOTEUR / AMOTORKENNFELDER

Entrambe le RX sono dotate di due mappature motore specifiche, mentre il 4T ha anche quattro livelli di intervento del Traction Control per gestire la notevole potenza del veicolo, in ogni condizione del tracciato.

Les deux RX sont équipées, elles aussi, de deux cartographies moteur spécifiques, tandis que le 4T a quatre positions différentes pour le Traction Control pour gérer la puissance considérable du véhicule, quelles que soient les conditions de la piste.

Both the RX models are equipped with two specific engine maps, while the 4-Stroke model has also four levels of Traction Control.

Beide RX-Modelle sind mit zwei Motorkennfeldern ausgestattet, während das 4T-Modell zusätzlich auch über vier Eingriffsstufen der Traction Control verfügt, um die beachtliche Leistung des Fahrzeugs bei allen Streckenbedingungen zu steuern.



RX 2T 300

RX 300 2T è una moto unica nel suo genere, un connubio perfetto tra potenza e controllo, pienamente incentrata al divertimento senza compromessi.

/ RX 300 2T is a one-off motorbike, a perfect combination of power and control, ocused on fun with no compromise. / La RX 300 2T est une motoexceptionnelle, alliant parfaitement puissance et contrôle. Elle est entièrement axée sur le plaisir sans compromis. / Die RX 300 2T ist ein einzigartiges Motorrad, eine perfekte Verschmelzung aus Leistung und Kontrolle mit absolutem Fokus auf kompromisslosem Spaß.



Motore: Rispetto a quello da enduro, questo propulsore è decisamente più performante ai regimi di rotazione medio-alti, ma mantiene un'ottima coppia, generando quindi una progressione godibile e sempre controllabile.

/ Engine: The engine of the RX 300 offers a high level of performance, especially on the mid-range and topend of the power delivery, yet still provides excellent torque thus offering an enjoyably progressive drive which is always under control. / Moteur: Comparé à l'enduro, ce moteur est nettement plus performant à mi et hauts régimes. Il offre également une meilleure allonge tout en conservant un excellent couple, permettant ainsi une progression exploitable et toujours contrôlable. / Motor: Im Vergleich zum Enduro-Motor ist dieser Motor deutlich leistungsstärker bei mittelhohen Drehzahlen und genießt eine höhere Beschleunigung, behält aber ein hervorragendes Drehmoment bei.





SOSPENSIONI / SUSPENSION / SUSPENSIONS / AUFHÄNGUNG

(Models affected: RX 450 4T / RX 300 2T)

Forcella e monoammortizzatore ricevono una nuova taratura che esalta il carattere della moto, sia per quello che attiene la maneggevolezza che per quanto riguarda la stabilità quando si alza il ritmo.

Fork and single shock receive a new calibration that enhances the bike's character, both in terms of handling and stability when increasing the pace.

La fourche et le mono-amortisseur font l'objet d'un nouveau setting qui améliore le caractère de la moto, tant en ce qui concerne la maniabilité que la stabilité, lorsque le rythme est élevé.

Gabel und Mono-Stoßdämpfer erhalten eine neue Einstellung, die das Verhalten des Motorrads sowohl in Bezug auf das Handling als auch auf die Stabilität bei höherem Tempo verbessert.

TELAIETTO E FILTRO ARIA / REAR SUB-FRAME AND FILTER BOX / CADRE ARRIÈRE ET BOÎTE À AIR / HINTERER RAHMEN UND FILTERGEHÄUSE

RX 300 2T ha un nuovo telaietto posteriore in alluminio che, nonostante la sua leggerezza, dona rigidità al veicolo, assorbendo comunque in maniera eccellente le sollecitazioni della guida. L'accesso al filtro rimane sul fianco sinistro della moto, ed è estremamente facile ed intuitivo, oltre a non richiedere nessun tipo di attrezzo.

Rear sub-frame and filter box: The RX 300 2T has a new aluminium rear sub-frame which provides rigidity to the bike despite its light weight, providing the strength needed for demanding needs of motocross. The filter can be reached from the left side of the bike and it can be changed extremely easily, as well as tool free.

La RX 300 2T est équipée d'un nouveau cadre arrière en aluminium qui, malgré sa légèreté, confère de la rigidité au véhicule, en absorbant parfaitement les sollicitations de pilotage. L'accès au filtre reste sur le côté gauche de la moto et est extrêmement facile et intuitif, en plus de ne demander aucun outil pour accéder au filtre.

Hinterer Rahmen und Filtergehäuse: Die RX 300 2T besitzt einen neuen hinteren Rahmen aus Aluminium, der trotz seiner Leichtigkeit dem Fahrzeug Steifigkeit verleiht und die Beanspruchungen beim Fahren in jedem Falle hervorragend absorbiert. Der Zugang zum Filter bleibt auf der linken Flanke des Motorrads und ist äußerst einfach und intuitiv. Zudem erfordert er keinerlei Werkzeug.





TRAINER

OILMIX 250 / 300

TRAINER OILMIX 250 / 300



Xtrainer è una moto in grado di creare un pacchetto semplicemente unico per dotazioni tecniche, performance, ergonomia e design. / Xtrainer is a bike that offers a simply unique package of technical features, performance, ergonomics and design. / L'Xtrainer est une moto à même de créer un ensemble tout simplement unique en termes de caractéristiques techniques, de performances, d'ergonomie et de design. / Die Xtrainer ist ein Motorrad, das es versteht, ein wirklich einzigartiges Paket in puncto technischer Ausstattung, Performance, Ergonomie und Design zu schnüren.

Sella: lo schiumato che compone la seduta è stato rivisto nella geometria e nella densità per fornire un maggior comfort al pilota, come per le moto della famiglia RR. / Seat: the foam making up the seat has a different geometry and density to provide greater rider comfort, as with the RR family of bikes. / Selle: la géométrie et la densité de la mousse ont été revues pour offrir un confort accru au pilote, à l'instar des motos de la famille RR. / Sattel: Der Schaumstoff, aus dem der Sitz besteht, wurde in Geometrie und Dichte überarbeitet, um dem Fahrer mehr Komfort zu bieten, wie bei den Motorrädern der Familie RR.



Snella sui fianchi, più bassa rispetto alle RR, con un'erogazione corposa e gestibile dai bassi fino agli alti regimi, Xtrainer non manca dei cavalli necessari a correre in linea, ma preferisce percorsi leggermente più lenti e tecnici dove può sfruttare la vocazione trialistica che ne ha ispirato la realizzazione. / With a lower seat height compared to a full-size Enduro bike, along with a narrow mid-section, quality suspension and a brake package designed for ease-of-use, the Xtrainer will put a smile on the face of all riders. The torque provided from either the 250 or 300 two stroke engines provide more confidence to riders of all skill level, with a unique performance that is suitable for tight and technical trails. / Svelte sur les flancs, plus basse que les RR, avec une puissance vigoureuse et exploitable de bas à haut régime, l'Xtrainer ne manque pas de puissance pour la course, mais préfère les parcours sensiblement plus lents et techniques où elle exploite sa vocation trial qui a inspiré sa création. / Schmal an den Flanken, niedriger als die RR, mit einer satten und beherrschbaren Leistungsabgabe vom niedrigen bis zum hohen Drehzahlbereich fehlt es der Xtrainer nicht an den nötigen PS, um bei Bedarf auch auf die Tube zu drücken. Sie bevorzugt aber langsamere und technischere Routen, wo sie ihre Gene aus dem Trial-Bereich, der für ihre Entwicklung Pate stand.

Peso contenuto: soli 99 kg, per risultare estremamente agile ed intuitiva, anche per i neofiti. / Lighter weight: just 99 kg, for a bike that is extremely agile and intuitive, even for novices. / Poids contenu : seulement 99 kg, ce qui la rend extrêmement agile et intuitive, même pour les novices. / Geringes Gewicht: Nur 99 kg, um extrem wendig und intuitiv zu sein, auch für Neulinge.

**GRAFICHE /
GRAPHICS /
GRAPHISME /
GRAFIKEN**

Il nuovo Model Year sfoggia una nuova veste grafica Grey and Red che la distingue da tutti gli altri modelli enduro Beta.

The new Model Year has a stunning new look featuring grey bodywork to compliment the Italian red frame, that makes the bike unique in its style.

Il arbore un habillage graphique flambant neuf « Grey and Red » qui le distingue de tous les autres modèles d'enduro Beta.

Sie präsentiert sich für das neue Modelljahr in einem innovativen grau-roten Look und hebt sich somit von allen anderen Enduro-Modellen von Beta ab.





ENDURO

*RR 4T ENDURO 125 R / RR 4T ENDURO 125 T /
RR 50 ENDURO RACING / RR 50 ENDURO SPORT /
RR 50 ENDURO*

4T ENDURO 125 R

Blue



Ispirata direttamente alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC sia per accorgimenti tecnici che estetici, la RR 125 4T Enduro è nata per affrontare a full gas ogni tipo di terreno ed ostacolo! / Directly inspired by its big sisters competing in WEC, both for its technical and aesthetic devices, the RR 125 4 STR. Enduro is born to take on any type of terrain or obstacle at full throttle! / Directement inspirée de ses soeurs aînées qui disputent le Championnat du monde Enduro GP en termes de caractéristiques techniques mais aussi esthétiques, la RR 125 4T Enduro est née pour affronter à plein régime tout type de terrain et d'obstacle! / In puncto Technik und Ästhetik von ihren größeren Schwestern inspiriert, die in der WEC-Weltmeisterschaft im Einsatz sind, ist die RR 125 4T Enduro darauf ausgelegt, jedes Terrain und jedes Hindernis mit Vollgas in Angriff zu nehmen!

Nuove plastiche dallo stile inconfondibile ispirato alle enduro da gara. / New plastics with and unmistakable style inspired by race enduro. / Nouveaux plastiques avec un style incomparable inspiré de l'enduro de course. / Neuer unverwechselbarer Stil der Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro.

**MOTORE MINARELLI /
MINARELLI ENGINE /
MOTEUR MINARELLI /
MINARELLI MOTOR**

Grafiche speciali Matt/Gloss ispirate alle Beta del Campionato Mondiale. / Special Matt/Gloss graphics inspired by World Championship Beta motorcycles. / Design spécial Matt/Gloss inspiré des Beta du Championnat du Monde. / Spezielle Grafiken Matt/Gloss, inspiriert von den Beta der Weltmeisterschaft.

4T ENDURO 125 T - X Special Edition

Black



Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione completamente nuova caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido. / Beta presents a special edition in pure monochrome style! A completely new colour scheme featuring pastel grey plastics and a set of matt grey and glossy black graphics. / Beta propose une édition spéciale en pur look monochrome! Une toute nouvelle palette de couleurs, caractérisée par des plastiques gris nardo et un kit déco gris mat et noir brillant. / Beta bietet eine Special Edition im puren Monochrom-Style! Ein völlig neues Farbdesign, das sich durch pastellgrauen Plastik und eine Kombination aus mattgrauen und glänzend schwarzen Grafiken auszeichnet.

Silenziatore race in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top. / Race aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Race Alu. Léger avec un son au top. / Race aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

4T ENDURO 125 T

Red



Le RR 125 T 2025 montano un nuovo sistema di frenata combinata CBS che gestisce la potenza frenante non più in maniera diretta, ma con un ripartitore opportunamente settato dai tecnici Betamotor. Completa il quadro una nuova pinza freno anteriore leggera e performante. / The new 2025 RR 125 T motorcycles are equipped with a new CBS (combined braking system) that no longer manages braking power in a direct way, but with a distributor conveniently set by Betamotor technicians. A lightweight, high-performance front brake calliper rounds out the new equipment. / Les nouvelles RR 125 T 2025 sont équipées d'un nouveau système de freinage combiné « CBS » qui gère la puissance de freinage, non plus directement, mais à l'aide d'un répartiteur adéquatement réglé par les techniciens Betamotor. Pour finir, un nouvel étrier de frein avant, léger et performant, complète le tableau. / Die neuen RR 125 T 2025 haben ein kombiniertes CBS-Bremssystem, das die Bremsleistung nicht mehr direkt, sondern mit einem eigens von den Technikern von Betamotor eingestellten Verteiler steuert. Abgerundet wird das Ganze durch einen neuen leichten und leistungsstarken Bremsattel.

Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

4T ENDURO 125 T

Black



Betamotor ha sviluppato un propulsore completamente nuovo ed estremamente innovativo nelle tecnologie produttive impiegate. / Betamotor has developed a brand-new engine that is extremely innovative in the production technologies it employs. / Betamotor a développé un moteur totalement nouveau et extrêmement innovant du point de vue des technologies de production utilisées. / Betamotor hat einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist.

Nuove componenti: realizzate su progetto dei tecnici Beta, come airbox, sistema di scarico e mappature motore. / New components: such as the airbox, exhaust system and engine mapping, designed by Beta technicians. / Nouveaux composants : conçus selon le projet des techniciens Beta, tels que le boîtier du filtre à air, le système d'échappement et les cartographies moteur. / Neue Bauteile: nach dem Entwurf der Techniker von Beta hergestellt, wie Airbox, Auspuffsystem und Motor-Mappings.

2T 50 ENDURO RACE



Senza contralbero per le vibrazioni: minore inerzia, maggiori prestazioni.

/ No counter balancer shaft: less engine inertia for better racing performance. / Sans arbre d'équilibrage : moins d'inertie moteur pour de meilleures performances en course. / Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Gasannahme und bessere Performance.

Manubrio conificato ø 28,5 mm senza traversino.

/ Cone-shaped ø 28,5 mm handlebar with no cross bar. / Guidon à diamètre variable ø 28,5 mm sans barre transversale. / Konischer Lenker (ø 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.

Senza miscelatore come le moto da gara.

/ No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.

/ Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.

Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.

/ Rear suspension with progressive leverage. / Suspension arrière avec biellettes. Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

Cerchi in lega di alluminio. / Alloy rims. Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-Legierung.

Corona in alluminio. / Aluminum sprocket. / Couronne en aluminium. / Zahnkranz aus Aluminium.

Senza miscelatore come le moto da gara.

No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

Doppio radiatore. / Double radiator. / Double radiateur. / Doppelter Kühler.

Ammortizzatore posteriore con serbatoio gas separato, regolabile in precarico, compressione e ritorno.

/ Rear shock absorber with gas tank, adjustable in re-charge, compression and rebound. / Amortisseur arrière à bonbonne, réglable en pre-charge, compression et rebond. / Einstellbarer Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter.

Forcella regolabile a steli rovesciati ø 41 mm.

/ Upside-down ø 41 mm adjustable fork. / Fourche inversée réglable ø 41 mm. / Einstellbare Upside-Down-Gabel ø 41 mm.

2T 50 ENDURO SPORT

Red / White



Sospensione posteriore con leveraggio progressivo. / Rear suspension with progressive leverage. / Suspension arrière avec biellettes. / Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

Forcellone in alluminio. / Aluminum swingarm. / Bras oscillant en aluminium. / Schwinge aus Aluminium.

Cerchi in lega di alluminio. / Alloy rims. / Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-Legierung.

Forcella ϕ 40 mm. / ϕ 40 mm fork. / Fourche ϕ 40 mm. / Gabel ϕ 40 mm.

Pinza freno anteriore a doppio pistoncino. / Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein avant à double piston. / Vorderer Bremsattel mit Doppelkolben

Corona in alluminio. / Aluminium sprocket. / Couronne en aluminium. / Zahnkranz aus Aluminium

2T 50 ENDURO

Red / White



Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

Scarico ad espansione con finitura nichelata. / Expansion exhaust with nickel finishing. / Pot de détente chromé. / Vernickelter Expansionsauspuff.

Pedane racing. Per un maggior grip e controllo. / Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fustrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio. / New Air Box system. Less noise, easier disassembly. / Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. / Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.



MOTARD

*RR 4T MOTARD 125 R / RR 4T MOTARD 125 T /
RR 50 MOTARD TRACK / RR 50 MOTARD SPORT /
RR 50 MOTARD*

RR 4T MOTARD 125 R

Blue



**MOTORE MINARELLI / MINARELLI ENGINE /
MOTEUR MINARELLI / MINARELLI MOTOR**

L'RR Motard 125 R si caratterizza per l'adozione di una grafica speciale matt/gloss con serbatoio trasparente ispirata alle competizioni, cerchi a raggi, forcellone e silenziatore alluminio, che creano una versione Premium del modello, capace di non passare inosservata. / The RR Motard 125 R stands out for its special matt/gloss graphics, a race-inspired transparent tank, spoked wheels, and an aluminium swingarm and silencer, which create a Premium version of the model that will not go unnoticed. / La RR Motard 125 R se caractérise par l'adoption d'un design spécial matt/gloss avec un réservoir transparent inspiré du monde de la compétition, des jantes à rayons, un bras oscillant et un silencieux en aluminium, ce qui crée une version Premium du modèle, qui ne passera aucunement inaperçue. / Die RR Motard 125 R verfügt über eine spezielle Grafik Matt/Gloss mit transparentem Tank, der von den Rennen inspiriert ist, Speichenrädern, Schwinge und Schalldämpfer aus Aluminium, eine Premium-Version des Modells erzeugen, das nicht unbemerkt bleibt.

4T MOTARD 125 T - X Special Edition *Black*



Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione completamente nuova caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido. / Beta presents a special edition in pure monochrome style! A completely new colour scheme featuring pastel grey plastics and a set of matt grey and glossy black graphics. / Beta propose une édition spéciale en pur look monochrome! Une toute nouvelle palette de couleurs, caractérisée par des plastiques gris nardo et un kit déco gris mat et noir brillant. / Beta bietet eine Special Edition im puren Monochrom-Style! Ein völlig neues Farbdesign, das sich durch pastellgrauen Plastik und eine Kombination aus mattgrauen und glänzend schwarzen Grafiken auszeichnet.

Silenziatore race in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top. / Race aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Race Alu. Léger avec un son au top. / Race aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

4T MOTARD 125 T

Black / Red



Betamotor ha sviluppato un propulsore completamente nuovo ed estremamente innovativo nelle tecnologie produttive impiegate. / Betamotor has developed a brand-new engine that is extremely innovative in the production technologies it employs. / Betamotor a développé un moteur totalement nouveau et extrêmement innovant du point de vue des technologies de production utilisées. / Betamotor hat einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist.

Alesaggio x Corsa invariato rispetto al precedente propulsore, ma dotato un Rapporto di Compressione più elevato di 12,5:1 e candela specifica. / Bore x Stroke unchanged with respect to the previous engine, but with a higher Compression Ratio of 12.5:1 and a specific spark plug. / Alésage pour course inchangé par rapport au moteur précédent, mais doté d'un taux de compression plus élevé de 12,5:1 et d'une bougie spécifique. / Bohrung x Hub unverändert im Vergleich zum vorhergehenden Antrieb, aber mit einem höheren Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 und spezieller Zündkerze.

Beta 2T MOTARD 50 *X Special Edition*

Black



Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione completamente nuova caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido. / Beta presents a special edition in pure monochrome style! A completely new colour scheme featuring pastel grey plastics and a set of matt grey and glossy black graphics. / Beta propose une édition spéciale en pur look monochrome! Une toute nouvelle palette de couleurs, caractérisée par des plastiques gris nardo et un kit déco gris mat et noir brillant. / Beta bietet eine Special Edition im puren Monochrom-Style! Ein völlig neues Farbdesign, das sich durch pastellgrauen Plastik und eine Kombination aus mattgrauen und glänzend schwarzen Grafiken auszeichnet.

Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

2T 50 MOTARD TRACK

Black / White



Pinza freno anteriore a doppio pistoncino. /
Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein
avant à double piston. / Vorderer Bremssattel mit
Doppelkolben.

Silenziatore in alluminio anodizzato rosso. /
Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en
aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot
eloxiertem Aluminium.

Leva cambio e pedale freno neri. /
Black gearshift lever and brake pedal. / Levier
de vitesses et pédale de frein noirs. / Schwarzer
Kupplungshelbel und Bremspedal.

RR 2T 50 MOTARD SPORT

White / Black

White



Black



RR 2T 50 MOTARD SPORT LS

Black



LOW SEAT
45 mm

Per migliorare il contatto a terra e il controllo della moto da parte i piloti di statura più bassa, l'RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) è stato complessivamente abbassato di 45 mm. / In order to improve ground contact and bike control for shorter riders, the RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) has been lowered by 45 mm overall. / Afin d'optimiser la hauteur de selle et la maniabilité de la moto pour des pilotes de plus petite taille, la RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) est entièrement abaissée de 45 mm. / Um den Bodenkontakt und die Kontrolle über das Moped für kleinere Fahrer zu verbessern, wurde die RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) insgesamt um 45 mm abgesenkt.

2T 50 MOTARD

Black / White



Motore monocilindrico 2t, raffreddato a liquido, EURO 5. / Single-cylinder engine 2-stroke, liquid cooled, EURO 5. / Moteur monocylindre 2-temps, refroidissement à liquide EURO 5. / Einzylindermotor 2-takt, wassergekühlt, EURO 5.

Scarico ad espansione con finitura nichelata. / Expansion exhaust with nickel finishing. / Pot de détente chromé. / Vernickelter Expansionsauspuff.

Forcella ø 37 mm. / ø 37 mm fork. / Fourche ø 37 mm. / Gabel ø 37 mm.

Cambio a 6 velocità. / Six speed transmission. / Transmission à six rapports. / 6-Gang-Getriebe.

Ruote da 17". / 17" wheels. / Roues de 17". / 17" Räder.

Avviamento a pedale. / Kick starter.



BETA

2T 125 / 250 / 300 2T SS 300
2T 80 JUNIOR / SENIOR 4T 300

EVO 2T 125



125 2T: La più piccola delle moto omologabili della gamma. Leggera e maneggevole è adatta ai giovani piloti che provengono dalle classi inferiori e si avvicinano alle competizioni "da grandi". / 125 2T: The smallest homologation-ready bike in the range. Light and agile, this is perfect for young riders moving up from lesser classes and making their first forays into more serious competitions. / 125 2T: La plus petite des motos pouvant être homologuées de la gamme. Léger et maniable, elle convient aux jeunes pilotes venant des classes inférieures et abordant la compétition « comme des grands ». / 125 2T: Das kleinste der homologierbaren Motorräder der Baureihe. Leicht und wendig, ist es für die jungen Fahrer geeignet, die von den unteren Klassen kommen und sich den Rennen „der Großen“ annähern.

Grafiche: Il sapiente uso del rosso, utilizzato per rifinire la base telaio in colore grigio, e le plastiche rosse, esalta i volumi della moto e impreziosisce notevolmente l'aspetto estetico. / Graphics: The skilful use of red, in this case used to enhance the grey coloured base, and the red plastic elements emphasise the bike's volumes and embellish its aesthetic appearance. / Graphiques: L'utilisation habile du rouge, utilisé pour parachever la base du châssis de couleur grise et pour les pièces de carénage en plastique rouge, exalte les volumes de la moto et embellit considérablement son aspect esthétique. / Grafiken: Der gekonnte Einsatz von Rot für die Veredelung der Rahmenbasis in Grau, und der roten Verkleidungen, bringt die Volumen des Motorrads zur Geltung und sorgt für eine deutlich edlere Optik.

EVO 2T 250 / 300



250 2T: È la moto adatta a chi cerca una 2 tempi maneggevole e facile da controllare, con un carattere più mansueto e con valori di coppia e potenza leggermente più contenuti rispetto alla top di gamma. / 250 2T: This is the ideal bike for riders looking for an agile and easily controllable 2-stroke, with a more docile temperament and with slightly less power and torque than the range-topping model. / 250 2T: C'est la moto pour ceux qui recherchent un deux temps faciles à manier et à contrôler, avec un caractère plus doux et des valeurs de couple et de puissance légèrement inférieures à celles du haut de gamme. / 250 2T: Es ist das ideale Motorrad für all jene, die eine wendige und einfach zu kontrollierende 2-Takt-Maschine suchen, mit einem zahmeren Charakter und etwas geringeren Drehmoment- und Leistungswerten als bei den Highend-Modellen.

300 2T: La 300 2T è il top della gamma Evo. La moto per chi ama motori di grande cubatura con importanti valori di coppia a tutti i regimi nonché la base ideale per gareggiare anche ad alti livelli. / 300 2T: The 300 2 Str is the range-topping model in the Evo family. A bike for lovers of big capacity engines with impressive torque at all engine speeds, and the perfect base for competing even at pro levels. / 300 2T: La 300 2T est le haut de gamme Evo. La moto pour ceux qui aiment les moteurs à grosse cylindrée avec des valeurs de couple élevées à tous les régimes et la base idéale pour les courses de haut niveau. / 300 2T: Die 300 2T ist das Topmodell aus der Baureihe Evo. Das Motorrad für Liebhaber von hubraumstarken Motoren mit hohen Drehmomentwerten bei allen Drehzahlen, sowie die ideale Basis, um auch auf hohem Niveau Wettbewerbe zu fahren.

EVO 2T SS 300



Questa versione, dove SS è acronimo di "Super Smooth", è la moto più trasversale della gamma 2T. Un prodotto estremamente divertente che mantiene le doti del motore Beta di più elevata cubatura, il 300cc, ma lo addolcisce ai regimi medio-bassi rispetto alla versione standard. / With SS standing for "Super Smooth", this is the model with the broadest appeal in the whole 2-stroke range. A bike that extremely fun to ride with all the main traits of the biggest Beta engine - the 300 cc unit - but with more tempered power delivery at low to mid engine speeds than the standard version. / Cette version, où SS signifie « Super Smooth », est la moto qui offre le meilleur compromis de la gamme 2T. Un produit extrêmement agréable qui conserve les qualités du moteur Beta de plus grosse cylindrée, le 300 cm³, mais est adouci dans la plage des bas et moyens régimes par rapport à la version standard. / Diese Version, bei der das Kürzel SS für „Super Smooth“ steht, ist das vielseitigste Motorrad der Baureihe 2T. Ein äußerst ausgeglichenes Produkt, das die Vorzüge des hubraumstärkeren Beta-Motors mit 300 cc beibehält, ihn aber bei mittleren bis niedrigen Drehzahlen im Vergleich zur Standard-Version drosselt.

Collettore di scarico: per evitare scottature e per proteggere il collettore da eventuali urti è stata installata una protezione sul collettore che, oltre ad essere funzionale, completa il look della moto. / Exhaust manifold: a manifold protection has been installed to avoid any overheating and to protect the manifold from impacts. As well as being functional, this rounds out the bike's overall look. / Collecteur d'échappement: pour éviter les brûlures et protéger le collecteur des chocs éventuels, une protection a été installée sur le collecteur. Cet élément est non seulement fonctionnel mais complète également le look de la moto. / Auspuffkrümmer: Um Verbrennungen zu vermeiden und den Krümmer vor eventuellen Stößen zu schützen, wurde eine Schutzabdeckung am Krümmer angebracht, die nicht nur funktional ist, sondern auch den Look des Motorrads abrundet. (Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS)

EVO 4T 300

HOMOLOGATION
VERSION SET-UP 2T/4T



Il modello 4T viene proposto nella consueta cilindrata di 300cc, il compromesso ideale tra prestazioni, trattabilità del motore e complessiva facilità di utilizzo. / The 4-stroke model also boasts an engine capacity of 300 cc, and strikes the perfect balance between performance, tractable engine power and overall usability. / Le modèle 4T est proposé dans la cylindrée habituelle de 300 cm³, le compromis idéal entre performances, maniabilité du moteur et facilité d'utilisation générale. / Das Modell 4T wird mit dem üblichen Hubraum von 300 cc angeboten, dem idealen Kompromiss zwischen Leistung, Ansprechverhalten des Motors und allgemeiner Benutzerfreundlichkeit, einem neuen Auslassventil.

GRAFICHE / GRAPHICS / GRAPHISME / GRAFIKEN

Beta lancia sul mercato la nuova EVO My 2025 con un'originale release grafica dal pregiato impatto estetico, che rende questo nuovo modello al contempo equilibratamente racing ed elegante.

Beta is launching the new EVO My 2025 with a continued development that has helped the EVO line in becoming the best-selling trials model in the world.

Beta lance sur le marché la nouvelle EVO My 2025 avec une version graphique originale à l'impact esthétique raffiné qui rend ce nouveau modèle à la fois racing, équilibré et élégant.

Beta lanciert die neue EVO My 2025 mit einem originellen grafischen Design mit starker ästhetischer Wirkung, das diesem neuen Modell eine ausgewogene Mischung aus Competition-Charakter und Eleganz verleiht.

MONDAMMORTIZZATORE / MONOSHOCK / MONOCHOC / MONOSCHOCK

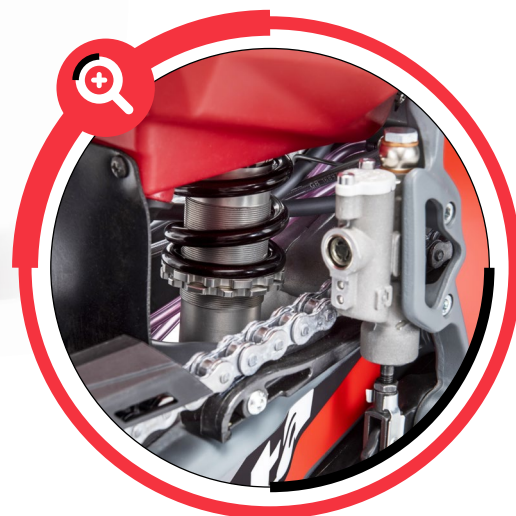
(Models affected: EVO 2T 300)

Con un corpo realizzato interamente in alluminio, allo scopo di contenerne il peso, il nuovo Mono ha un pistone di Ø36 mm che deriva dal modello Evo Factory ed è anch'esso realizzato in alluminio con ossidazione dura, per garantire scorrevolezza e durata.

With a body made entirely from aluminium in order to keep the weight down, the new single shock has a Ø36 mm piston derived from the Evo Factory model, and is also made from hard-anodised aluminium, in order to ensure smooth sliding and durability.

Avec un corps entièrement fabriqué en aluminium, afin de limiter son poids, le nouveau Mono présente un piston de 36 mm de diamètre, tiré du modèle Evo Factory, et il est, lui aussi, fabriqué en aluminium, pour garantir fluidité et durée.

Mit einem Korpus gänzlich aus Aluminium, um das Gewicht zu verringern, weist das neue Monofederbein einen Kolben mit Ø 36 mm auf, der sich vom Modell Evo Factory ableitet und ebenfalls aus Aluminium mit harter Oxidation gefertigt ist, um Laufruhe und Haltbarkeit zu garantieren.



FORCELLA / FORK / FOURCHE / GABEL

Lo schema di funzionamento è asimmetrico, con lo stelo destro che contiene la molla ed è quindi dedicato alla gestione del funzionamento elastico, mentre a sinistra si trova la cartuccia aperta per la regolazione dell'idraulica, abbinata ad asta pompante in alluminio di Ø12mm con ossidazione dura, di ben 2 mm maggiore rispetto precedente modello.

Le schéma de fonctionnement est asymétrique, avec la tige droite qui contient le ressort et est, donc, dédiée à la gestion du fonctionnement élastique, alors qu'à gauche, nous trouvons la cartouche ouverte pour le réglage du système hydraulique, combinée à une tige en aluminium de 12 mm de diamètre, c'est-à-dire 2 mm de plus que sur le modèle précédent.

Its operation is asymmetrical, with the right stanchion containing the fork spring which allows the fork to react quicker over the rocks and other section hazards. The spring preload can be adjusted as well to suit the rider's needs. The other fork leg contains an all-new inner cartridge that is 2mm larger than the previous model.

Das Funktionsschema ist asymmetrisch, das rechte Standrohr enthält die Feder und dient somit der Steuerung der Dämpfung, während sich links die offene Cartridge für die Regulierung der Hydraulik befindet, kombiniert mit einer Kolbenstange aus Aluminium mit Ø 12 mm mit harter Oxidation, ganze 2 mm größer als beim Vorgängermodell.



EVO 80 JUNIOR / SENIOR

La versione Junior è in assoluto la moto più facile per i ragazzi che per la prima volta utilizzano una moto da trial con il motore a scoppio. / The Junior version is by far the easiest bike to use for young riders taking to the saddle of a combustion-engined trial bike for the first time. / La version Junior est de loin la moto la plus facile pour les jeunes qui utilisent pour la première fois une moto trial à moteur thermique. / Die Junior-Version ist das mit Abstand einfachste Motorrad für junge Fahrer, die das erste Mal ein Trial-Motorrad mit Verbrennungsmotor nutzen.

La Evo 80 è la moto ideale per avvicinarsi alla disciplina, risultando sempre divertente e facilmente gestibile. / The Evo 80 is the ideal bike for newcomers to the sport, always fun and easy to handle. / L'Evo 80 est la moto idéale pour débiter cette discipline restant agréable et facile à gérer. / Die Evo 80 ist das ideale Motorrad, um sich der Disziplin anzunähern während es immer spaßig und einfach zu steuern bleibt.

La versione Senior rappresenta invece l'anello di congiunzione con il modello 125, condividendo con questa la dimensione delle ruote pur mantenendo l'intuitività del motore 80cc. / The Senior version on the other hand is an intermediate step between the smaller bike and the bigger 125 model, sharing the same wheel size with the latter while keeping the intuitive manageability of the 80 cc engine. / La version Senior, en revanche, représente le lien avec le modèle 125, partageant avec ce dernier la taille des roues tout en conservant l'intuitivité du moteur de 80 cm³. / Die Senior-Version ist hingegen die Verknüpfung mit dem Modell 125 und teilt mit diesem die Dimension der Räder, während sie das Feingefühl des 80 cc-Motors beibehält.

EVO 80 JUNIOR



EVO 80 SENIOR





EVO FACTORY

2T 125 / 250 / 300 4T 300

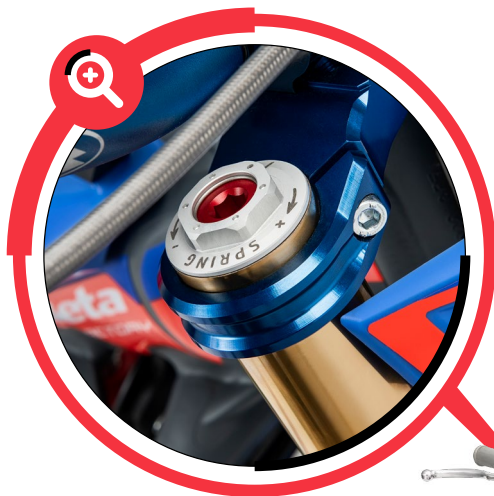
EVO 2T 125 FACTORY



Con una serie di aggiornamenti sul lato ciclistico, che rendono la EVO pronta per le competizioni, arrivano i modelli Factory, che rappresentano la massima espressione del potenziale delle moto da Trial made in Beta. / The EVO Factory models share the same base platform as the standard EVOs along with a series of updates on the frame, providing riders with a competition model like no other and make the EVO Factory trials bike competition ready. / Les modèles Factory arrivent avec une multitude de petites évolutions de la partie cycle, grâce auxquelles l'EVO est directement prête pour les compétitions, et ils représentent la plus haute expression du potentiel des motos trial made in Beta. / Mit einer Reihe von Aktualisierungen im Bereich des Fahrwerks, welche die EVO für den Wettbewerbseinsatz verbessern, halten die Factory-Modelle Einzug, welche die maximal Nutzung des Potenzials der Trial-Motorräder Made in Beta repräsentieren.

Rispetto a EVO, le nuove forcelle del modello Factory hanno una taratura specificatamente pensata per un utilizzo racing, che si abbina alla perfezione con la diversa cartuccia, più lunga rispetto alla versione standard, che migliora nettamente la progressione o nell'affondo di fine corsa. / Compared to the EVO, the new forks on the Factory model are specifically calibrated for racing use, which combines perfectly with the different cartridge, longer than the standard version, which significantly improves progressiveness or end-of-travel compression. / Par rapport aux EVO, les nouvelles fourches du modèle Factory ont un réglage spécifiquement pensé pour une utilisation en compétition, qui se combine parfaitement à la cartouche différente, plus longue que la version standard, qui améliore nettement la progression et l'amortissement en fin de course. / Im Vergleich zur EVO besitzen die neuen Gabeln des Factory-Modells eine speziell für einen Sport-Einsatz gedachte Justierung, die perfekt mit der anderen Cartridge harmonisiert, die länger ist als die Standardversion, und die Progression beim SAC am Endanschlag deutlich verbessert.

EVO 2T 250 / 300 FACTORY



Le EVO Factory, sono equipaggiata con un propulsore più performante rispetto alle EVO e questa caratteristica viene confermata anche per il My25. Grazie al minor peso dei carter, del collettore in titanio e alle masse alterne ridotte, la moto risulta essere più maneggevole, mentre i motori assicurano maggior performance e guidabilità del veicolo, garantendo esplosività e potenza ad un livello superiore.

The EVO Factory models are equipped with higher performance engines than the EVO models, and this characteristic is confirmed once again for MY 25. Thanks to the reduced crankcase weight, the titanium header and reduced alternating masses, the bike is more manageable, while the engines guarantee improved performance and driveability, reaching another level of power and responsiveness.

Les EVO Factory sont équipées d'un moteur plus performant que celui des EVO et cette caractéristique est confirmée également pour le My25. Grâce au poids réduit des carters, du collecteur en titane et aux masses à mouvement alterné réduites, la moto est plus maniable, alors que les moteurs assurent une amélioration des performances et de la conduite du véhicule, tout en garantissant des performances et une puissance d'un niveau supérieur.

Die EVO Factory sind mit einem leistungsstärkeren Antrieb ausgestattet als die EVO, und diese Eigenschaft wird auch für das MY25 bestätigt. Dank dem geringeren Gewicht der Kurbelgehäuse, des Krümmers aus Titan und dem reduzierten Lastwechsel erweist sich das Motorrad als wendiger, während die Motoren für mehr Performance und Fahrspaß sorgen und explosive Leistung auf höherem Niveau garantieren.



EVO 4T 300 FACTORY

Nuova veste grafica: la nuova proposta per il MY2025 presenta telaio grigio opaco con plastiche a contrasto, con l'identificativo appeal racing dato dai colori rosso e blu, racing come non mai. / New graphics: the new design for MY2025 features a matt grey frame with contrasting plastic parts, with the identifying racing appeal provided by the blue and red colours, more "racing" than ever. / Nouvel habillage graphique : la nouvelle proposition pour le MY2025 présente un châssis gris mat avec les éléments plastiques en contraste, sans oublier l'aspect racing distinctif dû aux couleurs rouge et bleu: plus que jamais factory. / Neues Grafikdesign: Das neue Angebot für das MY2025 präsentiert einen mattgrauen Rahmen mit kontrastfarbener Verkleidung, mit dem charakteristischen Renn-Appeal dank der Farben Rot und Blau, das sich so kompetitiv wie nie präsentiert.



La centralina elettronica ottiene un incremento nella potenza elettrica, il che si traduce in una maggiore stabilità della scintilla e un conseguente miglioramento della combustione a tutti i regimi di rotazione. Per dare sfogo alla maggior potenza disponibile, la EVO Factory 4T monta anche il silenziatore in titanio, più leggero e performante. / The electronic control unit receives a higher power rating, which translates to improved spark stability and improved combustion at all engine speeds. In order to provide an outlet for the greater available power, the EVO Factory 4-stroke is also equipped with a lighter weight and higher performance titanium silencer. / L'unité de commande électronique (CDI) obtient une augmentation de la puissance électrique, ce qui se traduit par une plus grande stabilité de l'étincelle et, par conséquent, par une amélioration de la combustion à tous les régimes. Pour libérer la puissance accrue disponible, l'EVO Factory 4 temps est aussi équipée d'un silencieux en titane, plus léger et performant. / Das elektronische Steuergerät verbessert dank einer höheren elektrischen Leistung die Zündfunkenstabilität und optimiert somit die Verbrennung über alle Drehzahlbereiche. Um die höhere verfügbare Leistung zu entfesseln, ist bei der EVO Factory 4T auch der leichtere und leistungsstärkere Schalldämpfer aus Titan montiert.



Beta
motorcycles



ALP

ALP 4.0 | ALP X

ALP 4.0

White / Red

Alp 4.0 è l'avventuriera perfetta per piacevoli weekend in fuoristrada.

Alp 4.0 is the perfect adventure bike for a pleasant off-roading weekend.

La Alp 4.0 est l'aventurière parfaite pour d'agréables week-ends en tout-terrain. Die Alp 4.0 ist die perfekte Abenteuerin für vergnügliche Offroad-Wochenenden.

Il telaio si presenta come perimetrale in acciaio con motore appeso e finitura nera.

The frame is a steel perimeter with the engine slung under it, finished in black. Le châssis se présente comme un cadre en acier avec le moteur suspendu et une finition noire. Der Rahmen präsentiert sich als umlaufender Stahlrahmen mit aufgehängtem Motor und schwarzem Finish.



WHITE



RED

ALP X

Matt Grey / Dark Grey

Alp X mostra un appeal completamente diverso e diventa la moto perfetta per la città e per i viaggi a lungo raggio.

/ Alp X exhibits a completely different appeal, becoming the perfect bike for city trips and long-range journeys. / La Alp X présente un aspect totalement différent et devient la moto parfaite pour la ville et les voyages longue distance. / Die Alp X zeigt einen gänzlich anderen Appeal und wird das perfekte Motorrad für die Stadt und längere Touren.

Le forme di Alp X si integrano alla perfezione con il nuovo faro tondo a LED di ultima generazione.

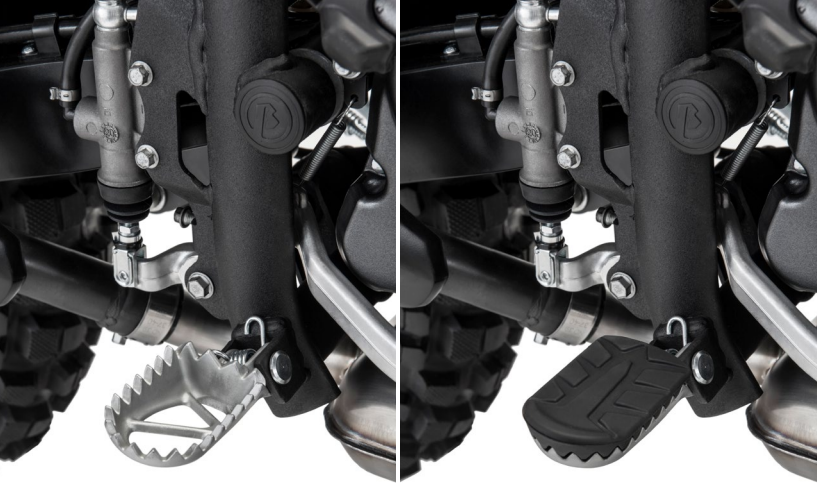
/ The shapes of Alp X perfectly match the new round LED headlamp. / Les formes de l'Alp X s'intègrent à la perfection avec le nouveau phare à LED rond de dernière génération. / Die Formen der Alp X harmonisieren perfekt mit dem neuen runden LED-Scheinwerfer der letzten Generation.



MATT GREY



DARK GREY



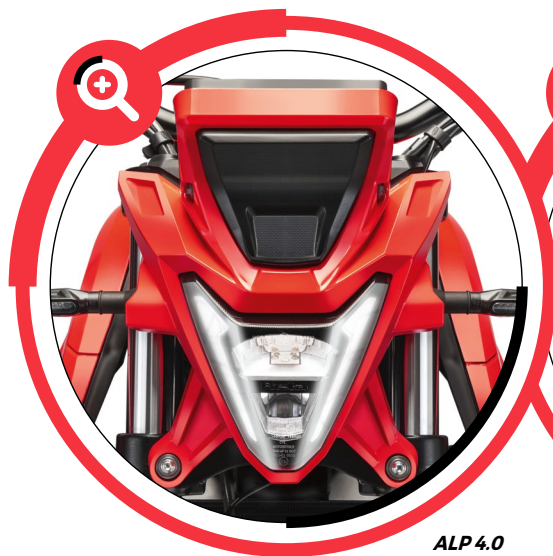
***PEDANE CON GOMMA RIMOVIBILE /
FOOTPEG WITH REMOVABLE RUBBER /
CALES PIEDS AVEC CAHOUTCHOU AMOVIBLE /
FUSSRASTEN MIT ABNEHMBAREM GUMMI***

Per massimo confort in strada e maggior grip in off-road.

For maximum comfort on the road and better grip on off-road.

Pour un plus grand confort sur la route et un meilleur grip en tout-terrain.

Für maximalen Komfort auf der Straße und besseren Grip im Gelände.



ALP 4.0



ALPX

***ILLUMINAZIONE FULL-LED /
FULL-LED LIGHTING /
ECLAIRAGE FULL LED /
VOLL-LED-BELEUCHTUNG***

Più visibilità per maggiore sicurezza

More visibility for greater Safety.

Meilleure visibilité et plus de sécurité.

Mehr Sicht für mehr Sicherheit.

***DISPLAY LCD /
LCD DISPLAY /
ECRAN LCD /
LCD-KOMBIINSTRUMENT***

Ricco di informazioni, moderno e leggibile.

All needed information, up-to-date and easy to read.

Avec toutes les informations nécessaires, faciles à lire.

Alle benötigten Informationen, aktuell und gut lesbar.





MINIBIKES ELECTRIC

MINICROSS-E 12"

MINITRIAL-E 16" MINITRIAL-E 20" MINITRIAL-E 20" XL

MINICROSS-E



12"

6 / 11 anni
years / anos / ans / jahre alt

MINITRIAL E



20 XL"

6 / 9 anni
years / anos / ans / jahre alt

MINITRIAL E



16"

4 / 9 anni
years / anos / ans / jahre alt



20"

6 / 9 anni
years / anos / ans / jahre alt



ALP

4.0

X

CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Perimetrale in acciaio / Steel perimeter / Cadre perimetrique / Perimeterrahmen aus Stahl	Perimetrale in acciaio / Steel perimeter / Cadre perimetrique / Perimeterrahmen aus Stahl
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.440 mm	1.440 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	865 mm	855 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	370 mm	360 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ϕ 43 mm / Hydraulic fork with ϕ 43 mm shaft / Fourche hydraulique ϕ 43 mm / Oelgedaempfte Telegabel ϕ 43 mm	Forcella idraulica steli ϕ 43 mm / Hydraulic fork with ϕ 43 mm shaft / Fourche hydraulique ϕ 43 mm / Oelgedaempfte Telegabel ϕ 43 mm
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	140 kg	142 kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	11 l (2,3 l)	11 l (2,3 l)
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,85 18 x 2,50	19 x 2,50 17 x 3,50
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	90/90 - 21 140/80 - 18	100/90 - 19 140/80 - 17	
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 4 tempi raffreddato a liquido, bialbero a camme in testa / Single-cylinder, 4-stroke, liquid-cooled, twin overhead camshaft / Monocylindre 4 temps, refroidi par eau, DOHC / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC	Monocilindrico, 4 tempi raffreddato a liquido, bialbero a camme in testa / Single-cylinder, 4-stroke, liquid-cooled, twin overhead camshaft / Monocylindre 4 temps, refroidi par eau, DOHC / Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder, 4-Ventil DOHC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	348 cc	348 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Iniezione elettronica Eldor / Eldor Electronic injection / Injection électronique Eldor / Einspritzung Eldor	Iniezione elettronica Eldor / Eldor Electronic injection / Injection électronique Eldor / Einspritzung Eldor
	Cambio / Transmission / Transmission / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze	NGK LDK8RTAIP	NGK LDK8RTAIP
	Per versioni Euro 5+ consumi ed emissioni / For Euro 5+ version consumption and emissions / Pour version Euro 5+ consommation et émissions / Für versionen Euro 5+ kraftstoffverbrauch undemission	3,6 l / 100 km Co2 83 g/km	3,6 l / 100 km Co2 83 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	

**4T 450****2T 300**

CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhöhe
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit
Peso a secco (ant - post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)
Capacità serbatoio / Fuel tank capacity / Capacité du réservoir d'essence / Tankinhalt
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten

Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
1.475 mm
945 mm
330 mm
104,5 kg (51,4 kg - 53,1 kg)
7,0 l
Kayaba Forcella idraulica a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm) / Kayaba Hydraulic USD fork with ø48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm Kayaba / Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Kayaba
Kayaba Monoammortizzatore con leverage progressivo / Kayaba Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive Kayaba / Monoshock mit progressiver Hebelel Kayaba
305 mm - 300 mm
21 x 1,6 - 36 holes 19 x 2,15 - 36 holes
80/100 - 21 110/90 - 19

Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
1.482 mm
950 mm
340 mm
100 kg (48 kg - 52 kg)
9,5 l
Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Monoammortizzatore con leverage progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelel
305 mm - 300 mm
21 x 1,6 - 36 holes 19 x 2,15 - 36 holes
80/100 - 21 120/80 - 19

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR

Tipo / Type / Type / Typ
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung
Avviamento / Starter / Démarrage / Starter
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze
Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb

Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
97 mm x 60,8 mm
449,3 cc
13,5:1
Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch
NGK LKAR 8A-9
2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Öelpumpen
iniezione elettronica Eldor / Eldor electronic injection / injection électronique Eldor / Elektronische Einspritzung Eldor
Z.31/72

Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 2-Takt, LC
72 mm x 72 mm
293,1 cc
11,45:1
Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch
NGK BR8ECM
A miscela / Mixing / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe
Keihin PWK 38
Z.27/72

**4T 350****4T 390****4T 430****4T 480**

CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.490 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.490 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
Peso a secco (ant- post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr			
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten	Monoammortizzatore con leverage progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelel			
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC			
Alésaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	88 mm x 57,4 mm	88 mm x 63,4 mm	95 mm x 60,8 mm	100 mm x 60,8 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	349,1 cc	385,6 cc	430,9 cc	477,5 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	13,19:1	12,48:1	12,33:1	11,86:1
Avviamento / Starter / Démarrage / Starter	Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch			
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung	2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen			
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Iniezione elettronica Elldor con doppio iniettore / Synerject dual electronic injection / injection électronique Elldor / Gemischaufbereitung			
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.28/76	Z.28/76	Z.31/72	Z.31/72
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	80 g/km	79 g/km	91 g/km	88 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1	1

2T 125	2T 200	2T 250	2T 300	XTRAINER 250	XTRAINER 300
Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals				Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Perimetric frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	
1.477 mm	1.477 mm	1.482 mm	1.482 mm	1.467 mm	1.467 mm
930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	910 mm	910 mm
325 mm	325 mm	320 mm	320 mm	320 mm	320 mm
94,0 kg (45,0 kg - 49,0 kg)	97,0 kg (47,0 kg - 50,0 kg)	103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)	103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)	99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)	99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)
9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	9,5 l (2,3 l)	8,8 l (1,5 l)	8,8 l (1,5 l)
Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr				Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) / Hydraulic USD fork with ø 43 mm shaft / Fourche hydraulique ø 43 mm / Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr	
Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoch à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelelei				Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoch / Monoshock mit progressiver Hebelelei	
295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	270 mm - 270 mm	270 mm - 270 mm
21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes
90/90 - 21 120/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	80/100 - 21 140/80 - 18	80/100 - 21 140/80 - 18
Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC				Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter / 1-Zylinder, 2-Takt, LC	
54 mm x 54,5 mm	62 mm x 63 mm	66,4 mm x 72 mm	73 mm x 69,9 mm	66,4 mm x 72 mm	73 mm x 69,9 mm
124,8 cc	190,2 cc	249 cc	292,6 cc	249 cc	292,3 cc
15,2:1	ND	13,2:1	ND	13,5:1	11,55:1
A pedale / Kick starter	Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch			Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch	
NGK BR9ECMVX	NGK BR8ECM	NGK BR8ES (Race: x2 NGK BR8ES)	NGK GR7CI8 (Race: x2 NGK MR7BI-8)	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8
Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch	Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe (Race: Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch)			Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe	
Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36	Keihin PWK 36
Z.23/73	Z.23/73	Z.27/72	Z.27/72	Z.27/72	Z.27/72
58 g/km	59 g/km	53 g/km	61 g/km	55 g/km	62 g/km
1	1	1	1	1	1

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio / Steel / En acier / Stahl		All. monotrave idroformato / Single wave alum. beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Alum. Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.210 mm	1.230 mm	1.305 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	620 mm	678 mm	660 mm
Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	300 mm	325 mm	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	330 mm	375 mm	348 mm
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	2,5 l (0,5 l)	2,5 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica c/steli ø33 mm / Hydraulic fork with ø 33 mm shaft / Fourche hydraulique ø33 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm / Hydraulic fork with ø 38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm	Forcella idraulica c/steli ø39 mm regolabile / Hydraulic fork with ø39 mm shaft / Fourche hydraulique ø39 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoschok mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione / Monoshock with adjustable spring preload and adjustable hydraulic brake in extension / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort et registre frein hydraulique / Monoshock mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein
Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	160 mm - 146 mm	165 mm - 150 mm	165 mm - 180 mm
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	19 x 1,4 - 36 holes 17 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,50 - R 19 3,50 - R 17	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert		Monocilindrico, 4 valvole, raffreddato a liquido / Single-cylinder, 4-stroke, 4 valves, liquid cooled / Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide. / Einzylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt
Alésaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	48 mm x 44 mm	48 mm x 44 mm	84 mm x 53,6 mm
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	79,6 cc	79,6 cc	297,3 cc
Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	14,7 : 1	14,7 : 1	9,7 : 1 (Factory 10,5:1)
Accensione / Ignition / Allumage / Zuendung	Hidria	Hidria	Elettronica / Electronic / Electronique / Elektronik
Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	Champion RN3C	Champion RN3C	NGK MR7B18 IR
Lubrificazione / Lubrication / Lubrification / Schmierung	Miscelazione con carburante 1,5% (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5% (synthetic oil) / mélange de 1,5% d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)		//
Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.20/77	Z.20/77	Z.18/63
Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	//	//	77 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1

2T125**2T 250****2T 300****2T 300 SS**

Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie

1.305 mm

1.305 mm

1.305 mm

1.305 mm

660 mm

660 mm

660 mm

660 mm

310 mm

310 mm

310 mm

310 mm

348 mm

348 mm

348 mm

348 mm

2,8 l (0,5 l)

2,8 l (0,5 l)

2,8 l (0,5 l)

2,8 l (0,5 l)

Forcella idraulica c/steli ø39 mm regolabile / Hydraulic fork with ø39 mm shaft / Fourche hydraulique ø39 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm

Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein

165 mm - 180 mm

165 mm - 180 mm

165 mm - 180 mm

165 mm - 180 mm

21 x 1,6 - 32 holes
18 x 2,15 - 32 holes21 x 1,6 - 32 holes
18 x 2,15 - 32 holes21 x 1,6 - 32 holes
18 x 2,15 - 32 holes21 x 1,6 - 32 holes
18 x 2,15 - 32 holes2,75 - R 21
4,00 - R 182,75 - R 21
4,00 - R 182,75 - R 21
4,00 - R 182,75 - R 21
4,00 - R 18

Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert

54 mm x 54,5 mm

72 mm x 60,5 mm

79 mm x 60,5 mm

79 mm x 60,5 mm

124,8 cc

249,7 cc

296,5 cc

296,5 cc

15,9 : 1

9,00 : 1

10,6 : 1

9,96 : 1

Elettronica Hidria 12V -110W / Electronic Hidria 12V - 110W / Electronique Hidria 12V - 110W / Elektronik Hidria 12V -110W

NGK GR7C18

NGK GR7C18

NGK GR7C18

NGK GR7C18

Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)

Z.20/71

Z.22/69

Z.22/69

Z.22/69

60 g/km

68 g/km

66 g/km

66 g/km

1

1

1

1

		ENDURO	SPORT	RACING	R	T/X Special Edition
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.410 mm	1.428 mm	1.428 mm	1.435 mm	1.435 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	920 mm	928 mm	935 mm	920 mm	920 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	385 mm	390 mm	400 mm	400 mm	400 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoch / Monoshock	Monoammortizzatore con leverage progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoch à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebeleil		Monoammortizzatore idraulico con registro precario molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precario molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 kg	85,0 kg	83,5 kg	107,0 kg	107,0 kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	90 / 90 - R 21 120 / 90 - R 18	90 / 90 - R 21 120 / 90 - R 18
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc	124,66 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser			Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni	Iniezione elettronica Eildor / Eildor Electronic injection / Injection électronique Eildor / Einspritzung Eildor
	Cambio / Transmission / Trasmision / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe			6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK R MR8E-9	NCK CR8EI
	Per versioni Euro 5+ consumi sd emissioni / For Euro 5+ version consumption and emissions / Pour version Euro 5+ consommation et émissions / Für versionen Euro 5+ kraftstoffverbrauch undemission	2,41 l/100 km Co2 56 g/km	2,41 l/100 km Co2 56 g/km	2,41 l/100 km Co2 56 g/km	2,1 l/100 km Co2 50 g/km	2,1 l/100 km Co2 50 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2	2	2

MOTARD / X Special Edition SPORT TRACK

R T/X Special Edition

CICLISTICA / CHASSIS / FAHRWERK

Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1410 mm	1417 mm	1418 mm	1425 mm	1425 mm
Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	885 mm	885 mm	894 mm	890 mm	890 mm
Altezza pedane poggiatepiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	355 mm	355 mm	360 mm	360 mm	360 mm
Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock			Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 kg	85,0 kg	85,0 kg	107,0 kg	107,0 kg
Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	17 x 2,75 17 x 3,50	17 x 2,75 17 x 3,50	17 x 2,50 17 x 3,50	17 x 2,50 17 x 3,50	17 x 2,50 17 x 3,50
Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	110 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	110 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR

Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc	124,66 cc
Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser			Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni	Iniezione elettronica Eldor / Eldor Electronic injection / Injection électronique Eldor / Einspritzung Eldor
Cambio / Transmission / Transmission / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe			6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze	NCK BR9ES	NCK BR9ES	NGK BR9ES	NGK R MR8E-9	NGK CR8EI
Per versioni Euro 5+ consumi sd emissioni / For Euro 5+ version consumption and emissions / Pour version Euro 5+ consommation et émissions / Für versionen Euro 5+ kraftstoffverbrauch undemission	2,4 l / 100 km Co2 56 g/km	2,4 l / 100 km Co2 56 g/km	2,4 l / 100 km Co2 56 g/km	2,1 l / 100 km Co2 50 g/km	2,1 l / 100 km Co2 50 g/km
Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2	2	2

		16"	20"	20" XL	12"
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium			Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	895 mm	965 mm	1.030 mm	1.018 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	490 mm	550 mm	1.570 mm	660 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	240 mm	310 mm	308 mm	287 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	ø 25 mm		ø 32 mm	ø 33 mm
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock			Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	24,5 Kg	25,5 Kg	26 Kg	37 Kg
	Cerchio anteriore / Front rim / Jantes AV / Felge vorn	2,40 x 16"	2,00 x 20"	20x2,00	R 12
	Cerchio posteriore / Rear rim / Jantes AR / Felge hinten	2,40 x 16"	2,50 x 19"	19x2,50	R 10
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Elettrico / Electric 750W -36V		Elettrico / Electric 1.350W	Elettrico / Electric 750W -36V
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	3 Batterie AL PB da 12v (In Serie) / 3 Lead Acid Batteries 12v (Serial)		1 AL Lito	1 Batteria Lito 36v / 1 Lithium Battery 36v
	Capacità batterie / Battery capacity / Capacité de la batterie / Batteriekapazität	9 AH	9 AH	12 AH	13AH

www.betamotor.com

Maggiori dettagli tecnici sono disponibili sul sito internet /
More technical data are available on our website /
Plus d'informations sur notre site internet /
Weitere technische Informationen auf unserer Website

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare! I piloti ritratti nelle immagini del presente catalogo sono piloti professionisti e le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. Betamotor invita tutti i motociclisti a guidare con prudenza, ad indossare l'abbigliamento protettivo e rispettare le regole prescritte nel Codice della Strada. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento, possono essere inoltre presenti differenze di finitura di alcune superfici dovute a normali deviazioni del processo. Tutte le informazioni fornite si riferiscono ai veicoli di serie omologati per uso su strada al momento della consegna, non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori di stampa. Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee alla circolazione stradale esclusivamente nella versione omologata. Betamotor si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai propri modelli.

EXCLUSION OF LIABILITY

Do not imitate! The drivers photographed in the pictures in this catalogue are professional drivers. The photos were taken on closed circuits or roads closed to traffic. Betamotor invites all motorcyclists to ride with caution, wear protective clothing and respect the rules prescribed in the Road Traffic regulations. The vehicles showed in the pictures may differ in some details from the production models and may be fitted with optional that are only available at an extra cost. There may also be differences in the finish of some surfaces due to normal process deviations. All information provided refers to production vehicles approved for road circulation at the time of delivery, is not binding and may be affected by printing errors. The motorbikes advertised in this brochure are suitable for road use only in the homologated version. Betamotor reserves the right to make changes to its models at any time and without notice.

HOMOLOGATION

VERSION



TR
ENDURO

RR X-PRO 300



RR 50



TR
MOTARD

RR 125 T





P01:12.039.00.00



BETA OFFICIAL DEALER_

BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com info@betamotor.com

